



A 480 / Catane

Réunion publique
Mardi 29 janvier 2019

Direction Urbanisme et Aménagement

Gouvernance du projet

Un protocole partenarial Etat/AREA/Métropole/CD38 signé le 10 novembre 2016

- fixe les objectifs partagés des aménagements
- définit les engagements des partenaires
- fixe la gouvernance (comité de pilotage, comité technique)

2 projets :

**RÉAMÉNAGEMENT
A480**

RONDEAU

2 maîtres d'ouvrage :

AREA

ETAT (DREAL)

**1 seul
dossier
d'enquête
publique**

1 Comité de Pilotage

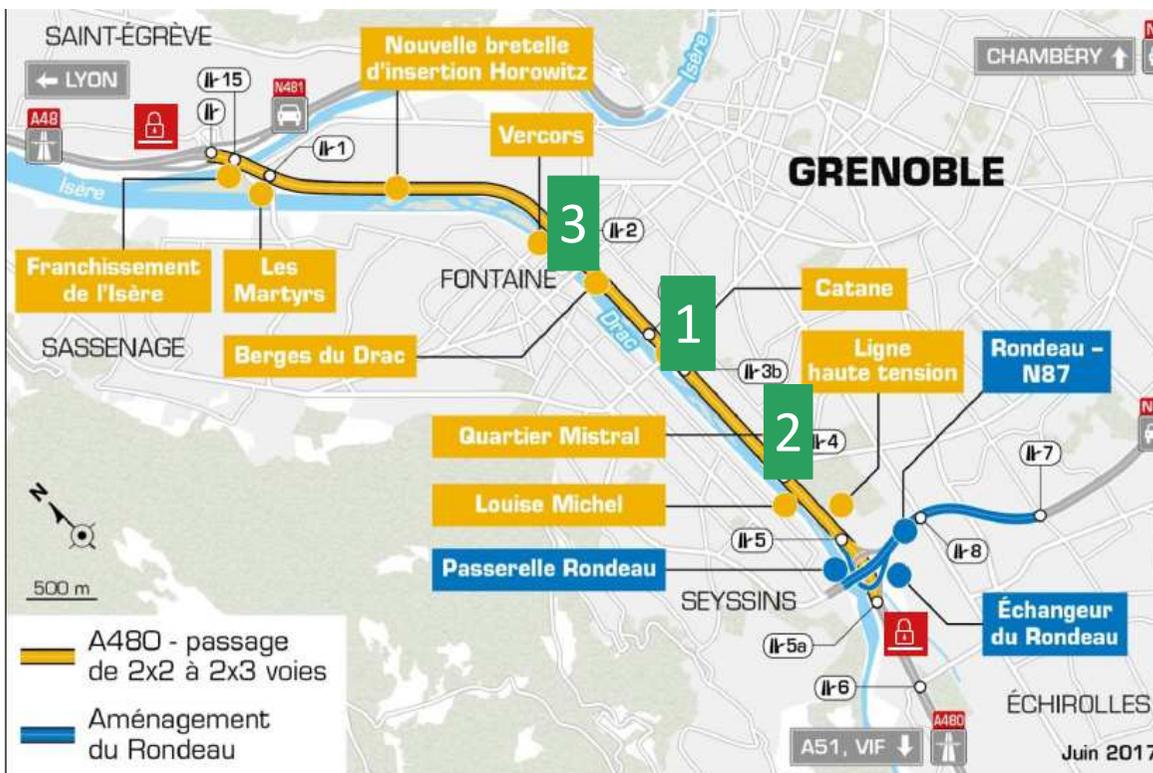
- Etat
- AREA
- Conseil Départemental 38
- Grenoble-Alpes Métropole

→ Présidé par Préfet de l'Isère

Rôle de la Ville de Grenoble

- **Commune concernée et impactée par les travaux**
- **Ne fait pas partie du comité de pilotage du projet**
- **A émis plusieurs avis sur le projet de réaménagement dans le cadre des enquêtes publiques**
(en tant que personne publique concernée/consultée)
 - **Organisation de 3 réunions publiques pour transmission de l'information de proximité aux habitants**
(en complément des réunions organisées par les porteurs du projet en 2017 et 2018)

A480 / Catane



3 réunions publiques d'information,
organisées par la Ville
en présence d'AREA,
maître d'ouvrage du projet A480

1. Secteur Catane :
29 janvier

2. Secteur Mistral :
7 mars

3. Secteur Vercors/Berriat :
date en cours de calage

A480 / Catane

6

Déroulé de la réunion

1. Intervention d'AREA sur le projet A480/secteur Catane :
 - > calendrier général du projet
 - > présentation du projet du diffuseur de Catane
 - > organisation des travaux et calendrier
 - > communication et informations sur le projet A480
2. Intervention de la Ville sur les projets bâtiment et espace public :
 - > projet de réhabilitation des bâtiments municipaux (écoles et gymnase)
 - > projet de réaménagement du parc Vallier

Temps d'échanges questions / réponses avec la salle

3. Intervention d'ATMO sur la qualité de l'air

A480 / Catane

7

**1. Réhabilitation des bâtiments municipaux
(écoles et gymnase)**

2. Réaménagement du parc Vallier

A480 / Catane

Bâtiments municipaux

8

Objectifs de l'opération

- Qualité d'air intérieur
- Confort acoustique
- Performance énergétique



| 1. Gymnase | 2. Ecole maternelle | 3. Ecole élémentaire |
|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 888 m ² | 807 m ² | 2 020 m ² |
| Usage principalement scolaire | 130 enfants – 5 classes | 150 enfants – 6 classes |

→ Budget toutes dépenses confondues : **3 700 000 euros** (sous réserve exécution convention AREA – Ville de Grenoble mars 2018)

A480 / Catane

Bâtiments municipaux

9

Plan d'actions

ECOLES

- **Qualité de l'air intérieur**
 - Création d'une ventilation double-flux performante
 - Remplacement des menuiseries
- **Confort acoustique**
 - Remplacement des menuiseries
 - Renforcement façades et couvertures
 - Création d'une ventilation double-flux performante
- **Performances énergétiques → Objectif : Niveau BBC**
 - Isolation des toitures et réfection des couvertures
 - Isolation des façades
 - Isolation du plancher bas de l'école élémentaire
 - Remplacement des menuiseries
 - Installation de panneaux photovoltaïque
 - Pompes à vitesse variable et équilibrage des réseaux de chauffage
 - Réfection de l'éclairage
- **Mise en conformité**
 - Mise en conformité incendie des cloisons de séparation entre classes et circulations
 - Accessibilité Personnes à Mobilité Réduite

A480 / Catane

Bâtiments municipaux

10

Plan d'actions

GYMNASE

- **Qualité de l'air intérieur :**
 - Remplacement des menuiseries
 - Amélioration de la ventilation simple-flux
- **Confort acoustique :**
 - Remplacement des menuiseries
 - Isolation des façades
- **Performance énergétique :**
 - Remplacement des menuiseries
 - Isolation des façades
 - Réfection de l'éclairage
 - Reprise complète du chauffage avec raccordement au réseau de chauffage urbain

A480 / Catane

Bâtiments municipaux

11

Plan d'actions – *exemples de projet*



◀ Avant

Projet Groupe scolaire Ampère

Après ▶



A480 / Catane

Bâtiments municipaux

12

Plan d'actions – *exemples de projet*



◀ Avant

Projet Groupe scolaire Elisée Chatin



Après ▶

A480 / Catane

Bâtiments municipaux

13

Plan d'actions – *exemples de projet*



◀ Avant

Projet Groupe scolaire Paul Painlevé

Après ▶

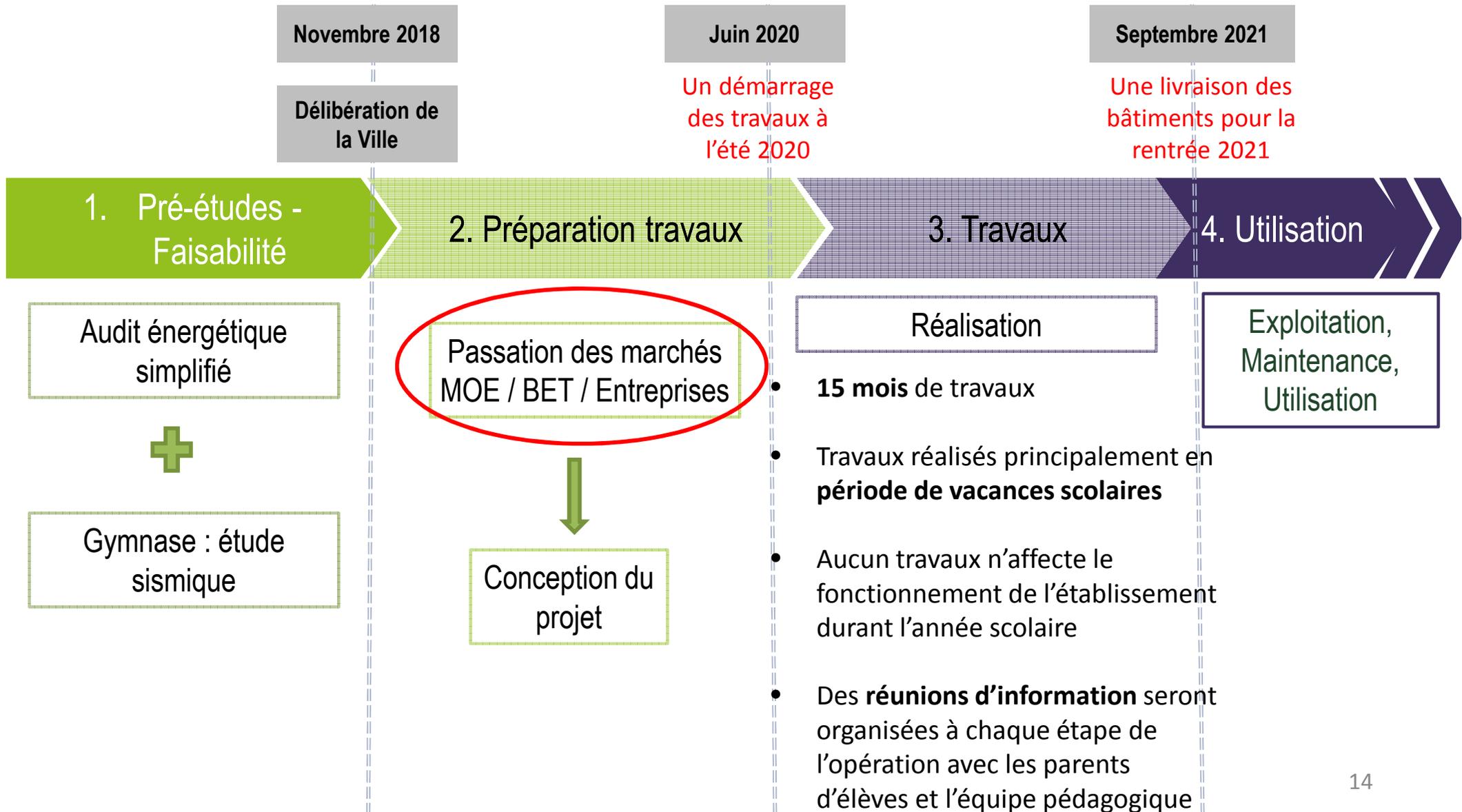


A480 / Catane

Bâtiments municipaux

14

Calendrier

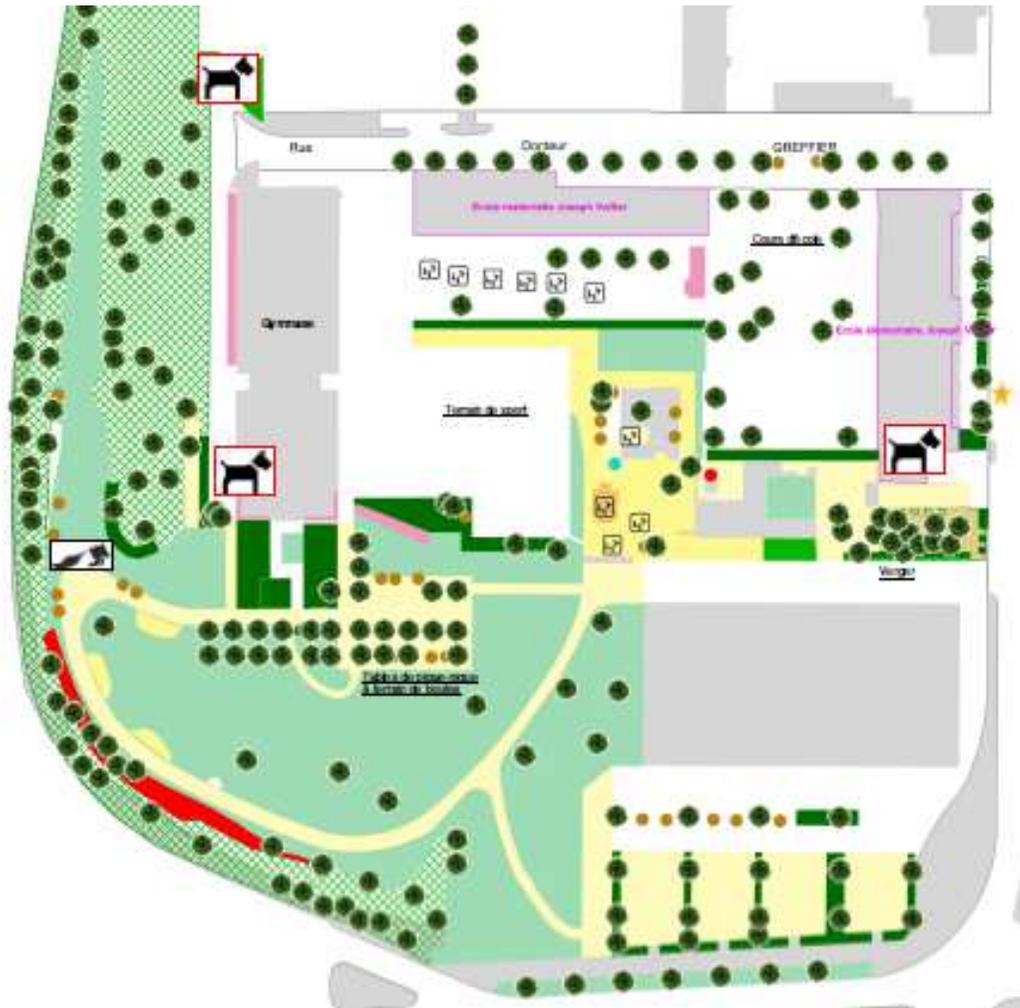


A480 / Catane

Parc Vallier

15

Objectifs de l'opération



1. Rechercher une **végétalisation maximum** et un **accroissement de la biodiversité** (écran visuel par rapport à l'infrastructure, essences locales...)
2. Conforter les **usages de proximité existants** : aire de jeux pour enfants, terrain de boules/sport, jardins partagés, parc à chiens
3. Améliorer la **cohérence et la lisibilité** du parc (cohérence entre les espaces, cheminements...)
4. Tenir compte des **nuisances** (air : modélisation 3D du projet par rapport à la qualité de l'air, bruit)
5. Améliorer le **lien** entre les cours d'école et le parc Vallier

A480 / Catane Parc Vallier

16

Budget de l'opération

- Budget toutes dépenses confondues : **800 000 euros** (sous réserve exécution convention AREA – Ville de Grenoble mars 2018)
- Le projet interrogera la pertinence de chaque aménagement. **Seule certaines parties du parc pourront faire l'objet d'une intervention.**
- Le contenu du programme de réaménagement fera l'objet d'une **démarche de participation citoyenne de mai à septembre 2019**, qui permettra de questionner tous les usagers du parc.

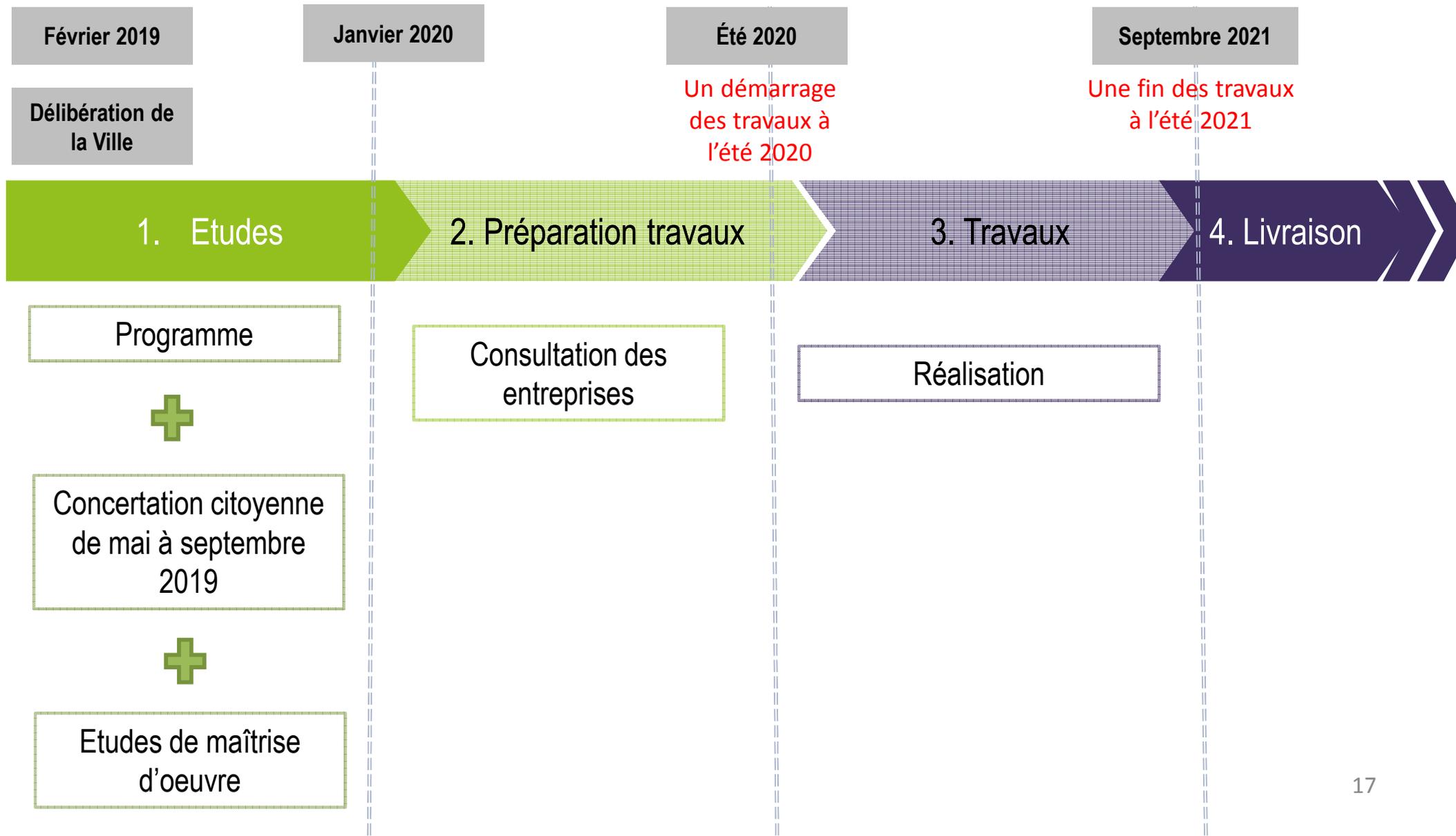


Les interlocuteurs identifiés à ce jour sont :

- ✓ Les écoles (enfants, parents, équipe pédagogique)
- ✓ Les associations (jardiniers Essen'Ciel, sport, boulistes, Union de Quartier, Conseil Citoyen Indépendant)
- ✓ Les riverains
- ✓ Les clubs de sport potentiellement intéressés pour utiliser les terrains de sport du parc

A480 / Catane Parc Vallier

Calendrier



Merci pour votre attention

AMÉNAGEMENT DE L'A480 ET DE L'ÉCHANGEUR DU RONDEAU

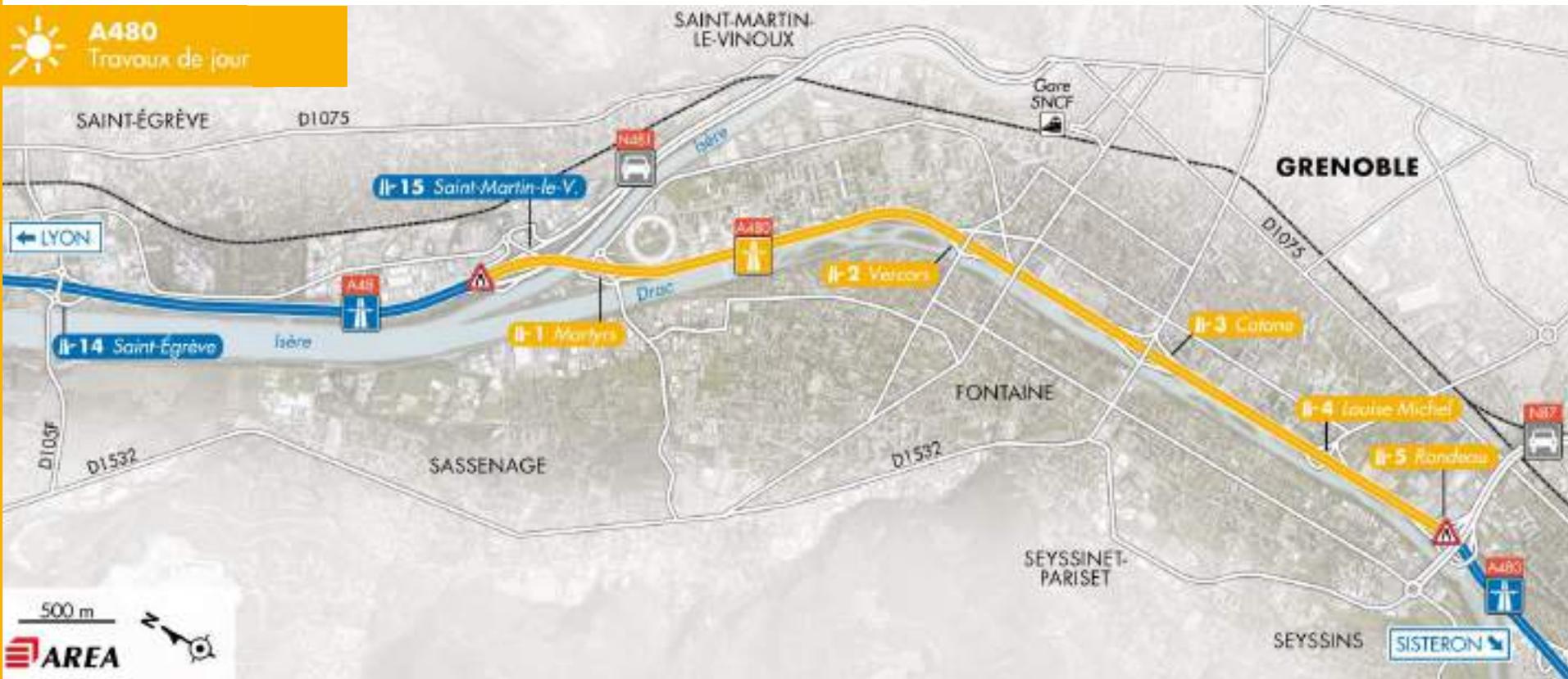
Réunion du 29 janvier 2019
Aménagement Catane



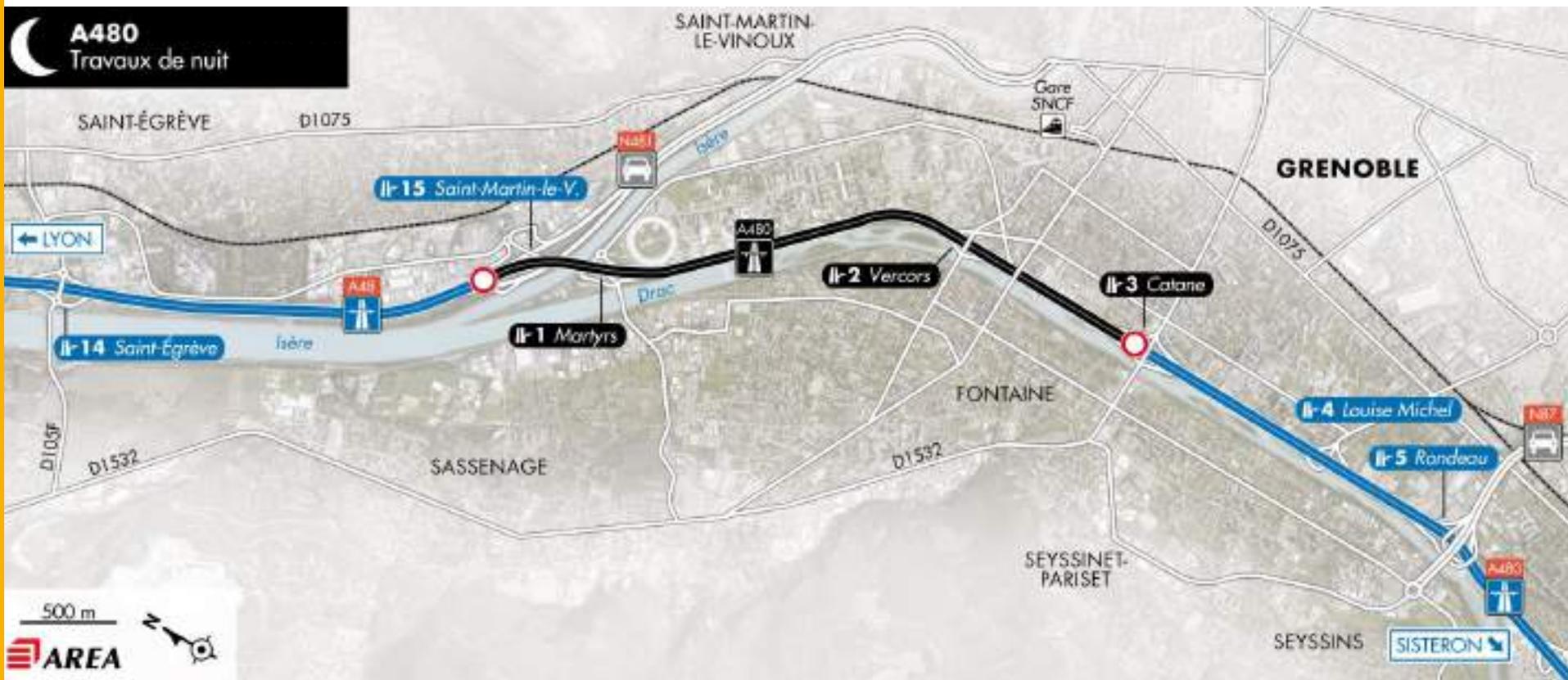
DATES CLÉS DU PROJET



TRAVAUX 2019-2022



TRAVAUX 2019-2022



POUR LES RIVERAINS



POUR LES RIVERAINS



Protections acoustiques en nombre (6 000 ml)

CATANE : UN NOUVEL HORIZON



CATANE : UN AMÉNAGEMENT AU PLUS PROCHE DES INFRASTRUCTURES EXISTANTES



> REDUIRE LE VOLUME DE TRAVAUX

une seule bretelle concernée, ouvrage existant conservé et allongé.

> RÉDUIRE LE TEMPS D'INTERVENTION

et d'occupation des travaux dans le secteur.

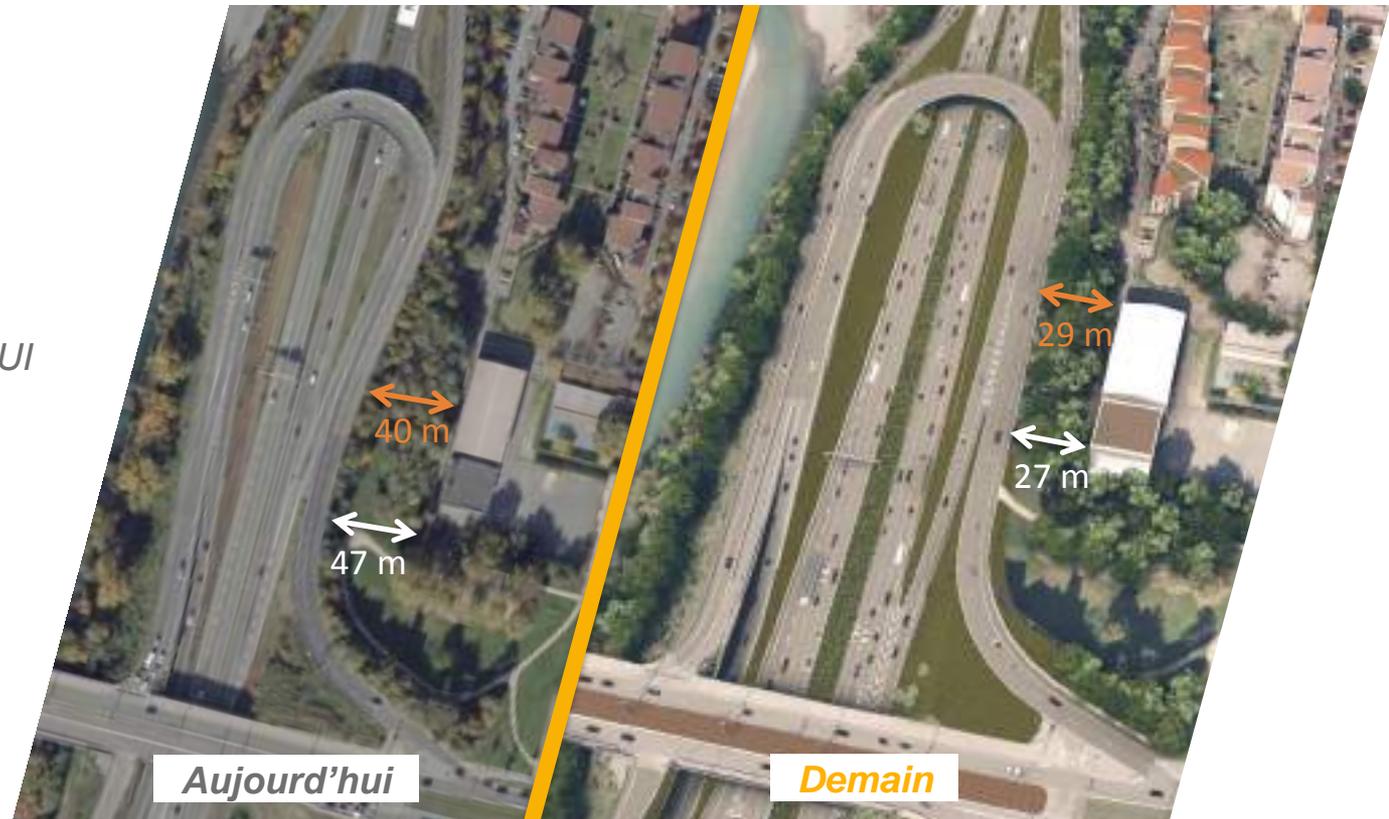
> RÉDUIRE LES IMPACTS

et nuisances sonores, les poussière et les vibrations.

À SAVOIR : 14 mois, c'est le temps qu'il aurait fallu pour refaire l'ouvrage dans son intégralité. Seulement 6 semaines de coupure du **Tram** avec la technique utilisée.

CATANE : UN AMÉNAGEMENT AU PLUS PROCHE DES INFRASTRUCTURES EXISTANTES

CATANE
AUJOURD'HUI
DEMAIN



CATANE : DES AMÉNAGEMENTS URBAINS

Des protections acoustiques en nombre



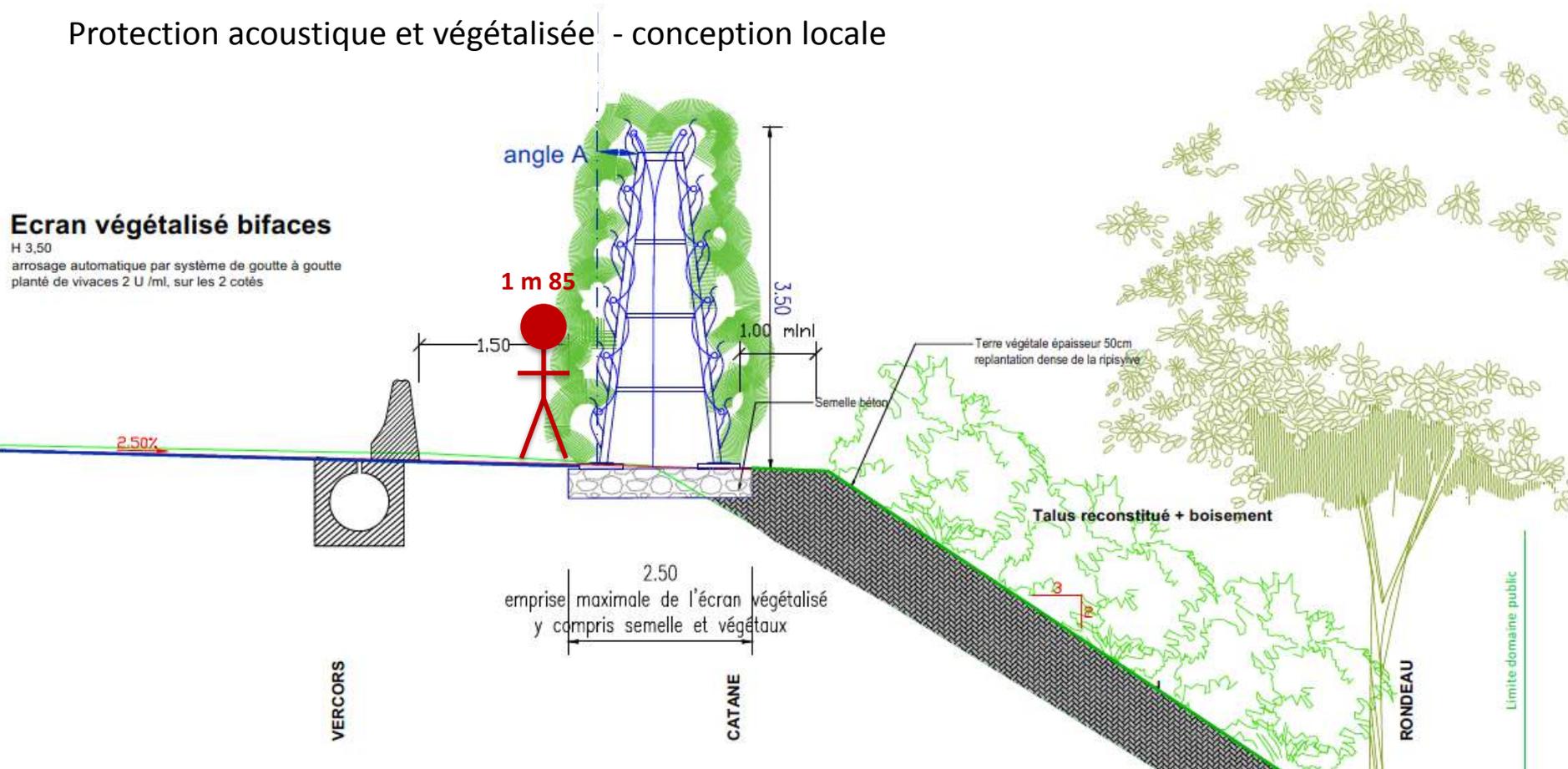
Protection acoustique végétalisée,
plus haute (hauteur 3 m 50)

Nouvelle protection acoustique en terre-plein central
(540 ml de longueur, 4 m 75 de hauteur)

Nouvelle protection
acoustique
(hauteur 3 m 50)

CATANE : DES AMÉNAGEMENTS URBAINS

Protection acoustique et végétalisée - conception locale



CATANE : UNE COORDINATION SPÉCIFIQUE

Travaux à partir de février 2019 : clôtures, déboisement, préparation sols



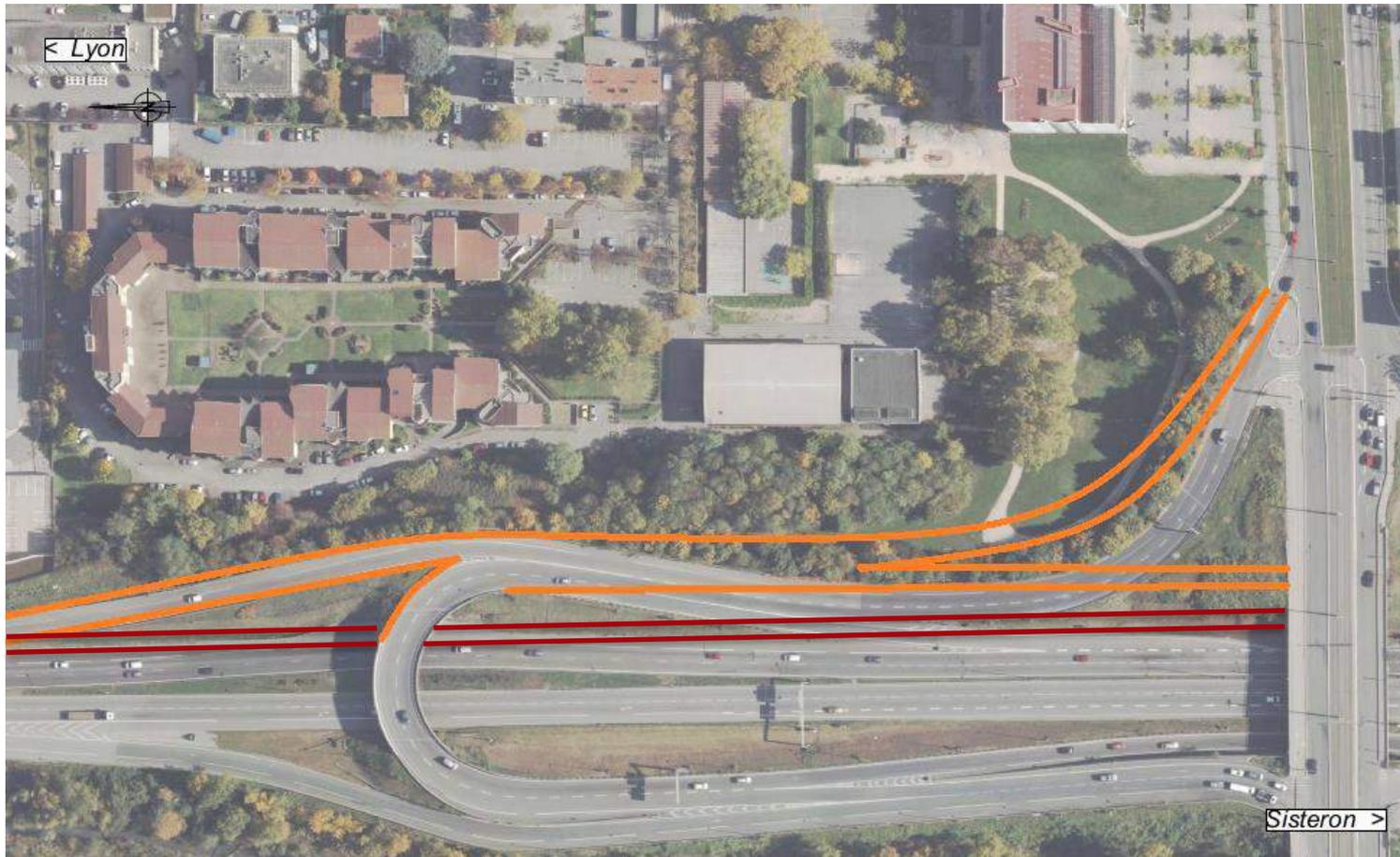
CATANE : UNE COORDINATION SPÉCIFIQUE

Travaux de mars à juin 2019 : principalement sur la section courante de l'autoroute



CATANE : UNE COORDINATION SPÉCIFIQUE

Travaux juillet août 2019 : déplacement bretelle en fonction de la fermeture de l'école



CATANE : UNE COORDINATION SPÉCIFIQUE

Dès la rentrée scolaire 2019 : nouvel écran acoustique côté école



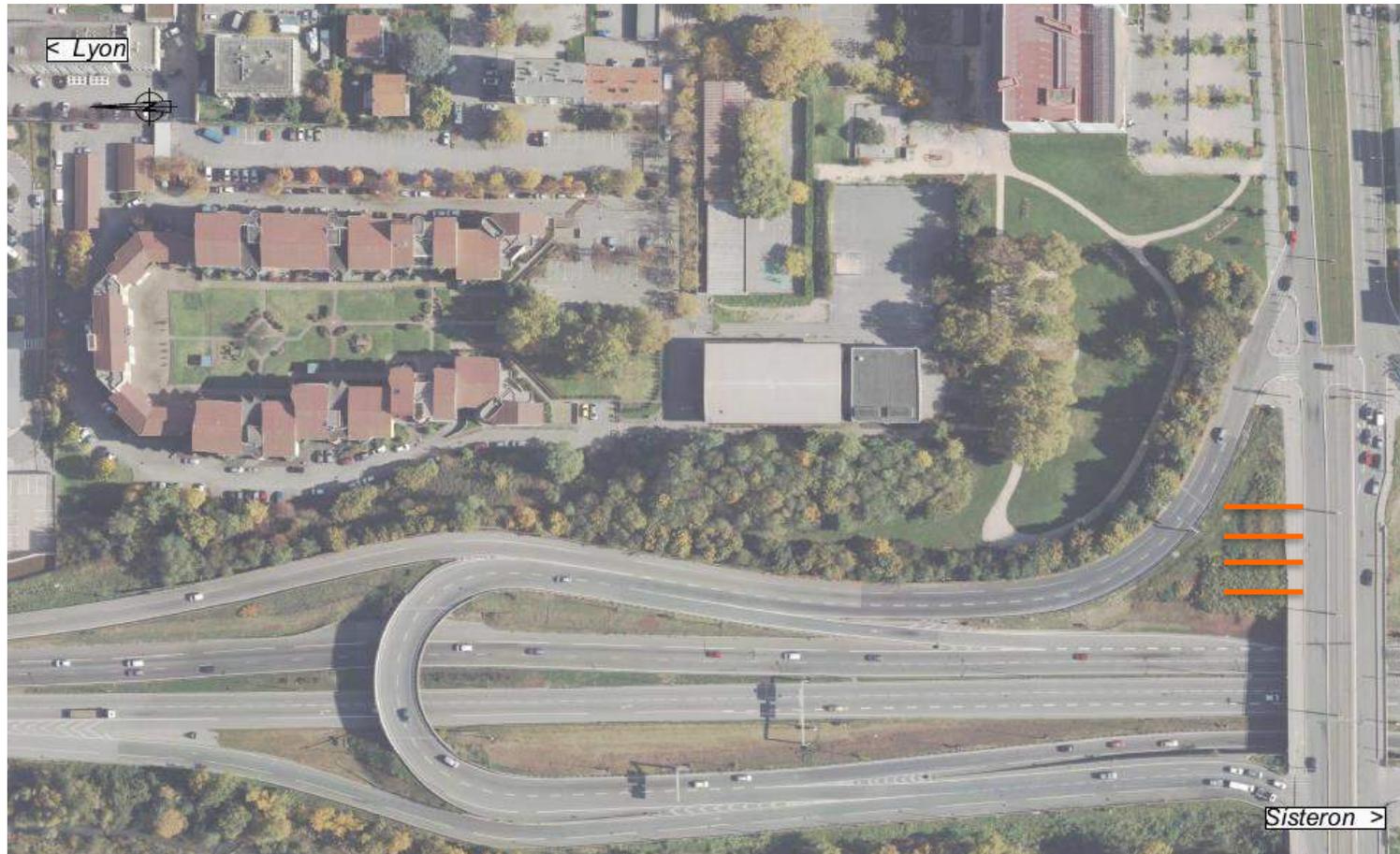
CATANE : UNE COORDINATION SPÉCIFIQUE

Automne 2019 : première campagne d'aménagement paysager



CATANE : UNE COORDINATION SPÉCIFIQUE

Jusqu'à juin 2020 : préfabrication du nouvel ouvrage de Catane



CATANE : UNE COORDINATION SPÉCIFIQUE

De fin juin à fin août 2020 : fermeture du pont historique de Catane et mise en place de l'ouvrage



CATANE : UNE COORDINATION SPÉCIFIQUE

À partir de l'automne 2020 : 2ème Campagne d'aménagement paysager



CATANE : UN NOUVEL HORIZON

Travaux sur A480 terminés fin 2021 & mise en service de l'infrastructure début 2022



SUIVRE L'AVANCÉE DES TRAVAUX

Pour plus d'informations :

 a480rondeau.fr

 contactsarea@aprr.fr

MERCI DE VOTRE ÉCOUTE !





Qualité de l'air extérieur dans le secteur « Vallier/Catane »

Réunion publique

Salle Rouge - Grenoble
29 janvier 2019

Diagnostic

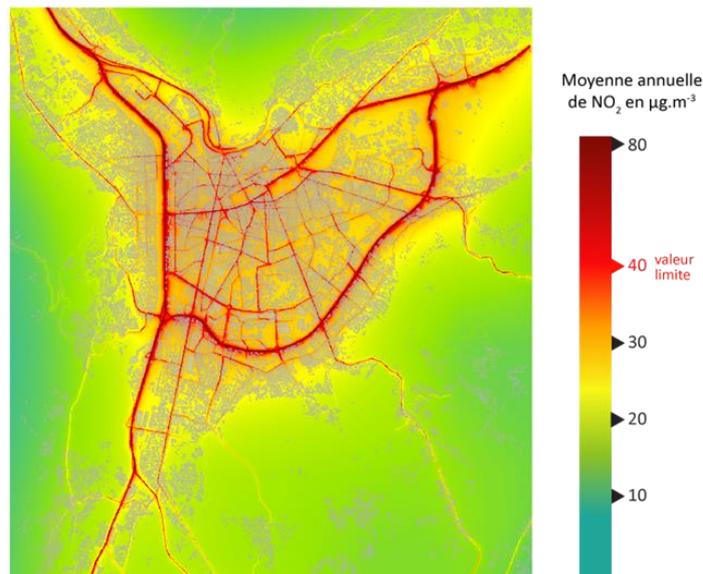
- Une situation « sensible »
- Une responsabilité (notamment) du trafic routier



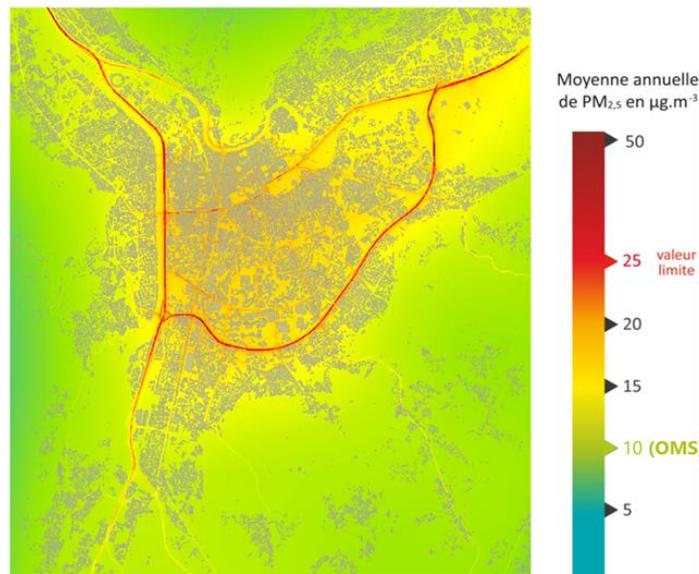
Le diagnostic : deux polluants à « enjeux »

Spatialisation des principaux polluants de l'air dans le cœur de l'agglomération grenobloise

Dioxyde d'azote (NO₂)



Particules fines PM_{2,5}



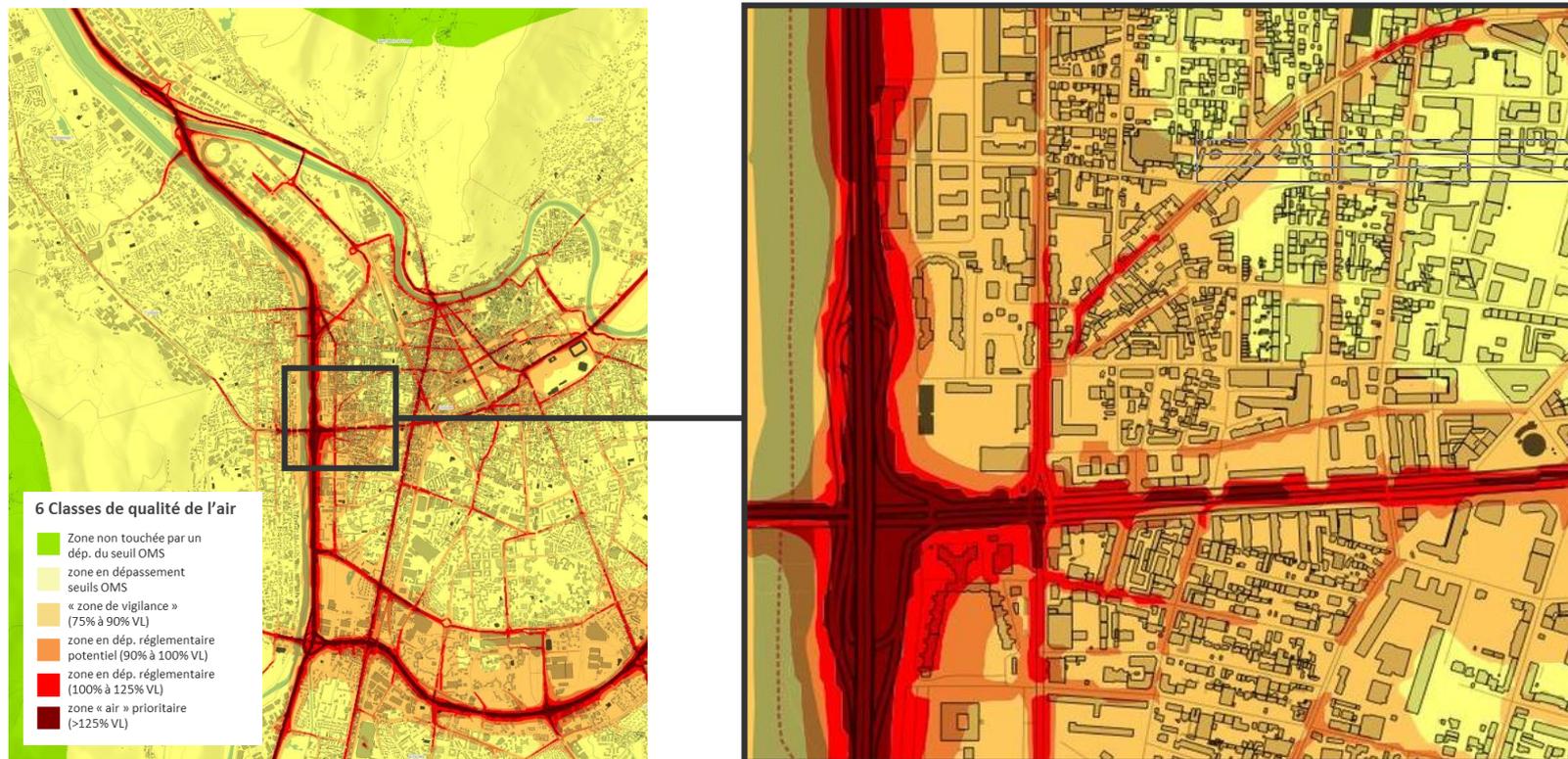
Dioxyde d'azote. En 2017, 40 000 habitants de la région sont exposés à un dépassement de la valeur réglementaire dont 3000 hab. dans l'agglomération grenobloise

Particules fines. une large part de la population est exposée à un dépassement des seuils OMS (>90% dans l'agglomération grenobloise)

Les habitants de la zone « contournement » tendent à être plutôt plus exposés que la population moyenne de l'agglomération

Exposition « multi-polluant » : zoom sur Vallier/Catane

La Carte Stratégique Air - Multi-polluants (NO₂, PM10, PM2,5 ; 6 indicateurs) ; Multi-années 2011-2015

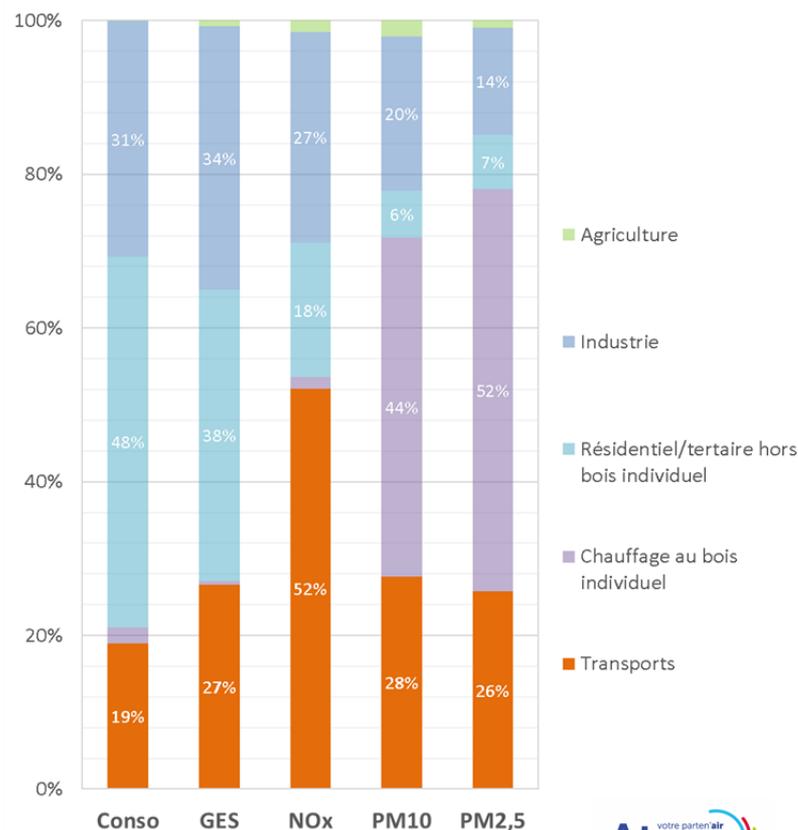


- La zone de l'école/gymnase Vallier est sous influence du trafic routier de l'A480, du boulevard Vallier et de la rue Ampère
- Dans cette zone, une attention particulière est justifiée

Les sources d'émissions de GES et de polluants atmosphériques

Une responsabilité importante (mais pas exclusive) des transports routiers

Répartition sectorielle des conso. et émissions de GES et de polluants atmosphériques - 2015



Sources : Atmo Auvergne-Rhône-Alpes, V2017_obs_PAEC

Les transports routiers constituent un levier d'action important pour le territoire

Les transports routiers ont une responsabilité importante dans les consommations énergétiques (19%), les émissions de GES (27%) et de polluants atmosphériques (52% pour les NOx et 28% pour les PM₁₀) du territoire. Le PDU constitue donc un outil de planification pertinent pour traiter les enjeux de l'énergie, du climat et de la qualité de l'air locale.

Cette responsabilité est partagée avec les secteurs résidentiel, tertiaire, industriel et agricole. La réduction des consommations énergétiques, ainsi que des émissions de GES et de polluants atmosphériques demande donc d'engager des actions sur l'ensemble de ces secteurs.

Une tendance globale à l'amélioration

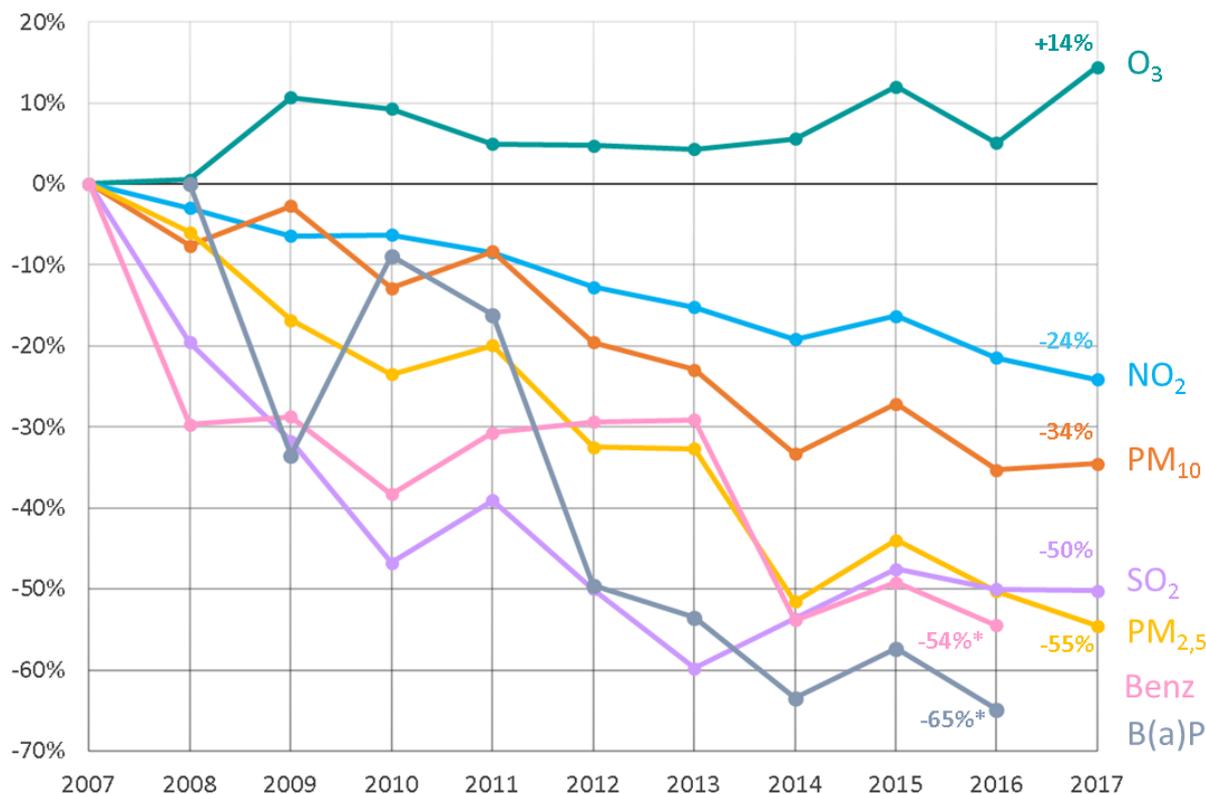


Date de la présentation

Une tendance à l'amélioration globale qui se confirme

A l'échelle régionale

Tendances d'évolution des moyennes annuelles



Evolution tendancielle des concentrations moyennes de 2007 à 2017

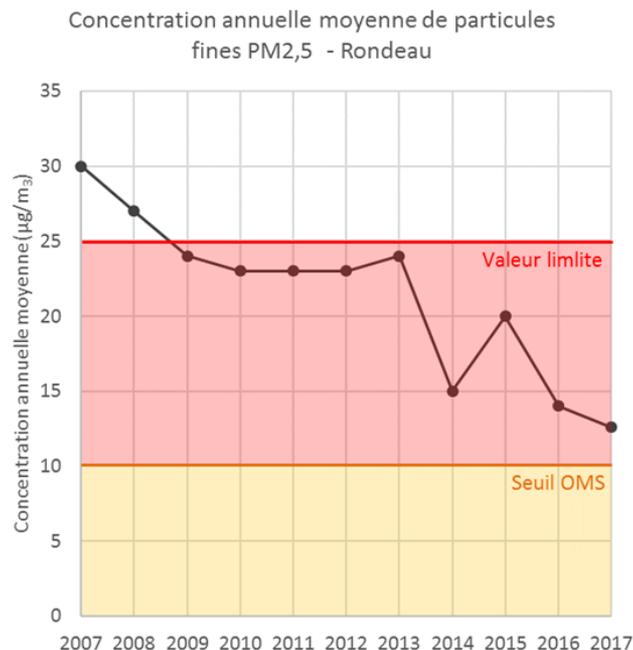
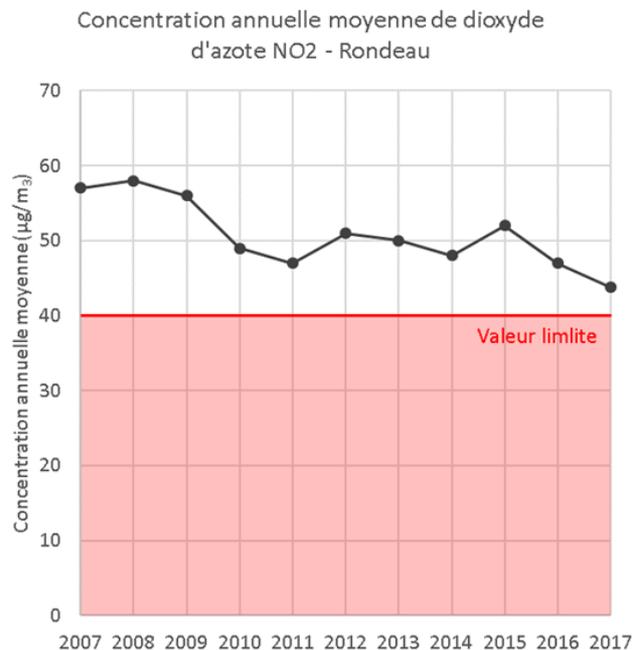
- O₃ : +14%
- NO₂ : -24%
- PM₁₀ : -34%
- PM_{2,5} : -55%
- SO₂ : -50%
- Benzène* : -54%
- B(a)P* : -65%

* Evolution en 2016 (résultats 2017 en attente)

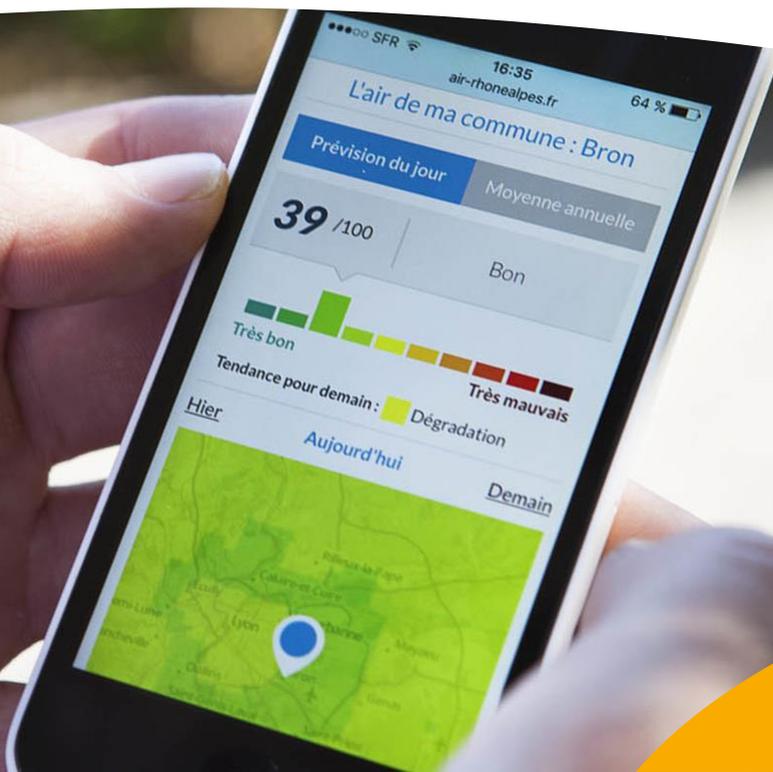
Données régionales

Une tendance à l'amélioration globale qui se confirme

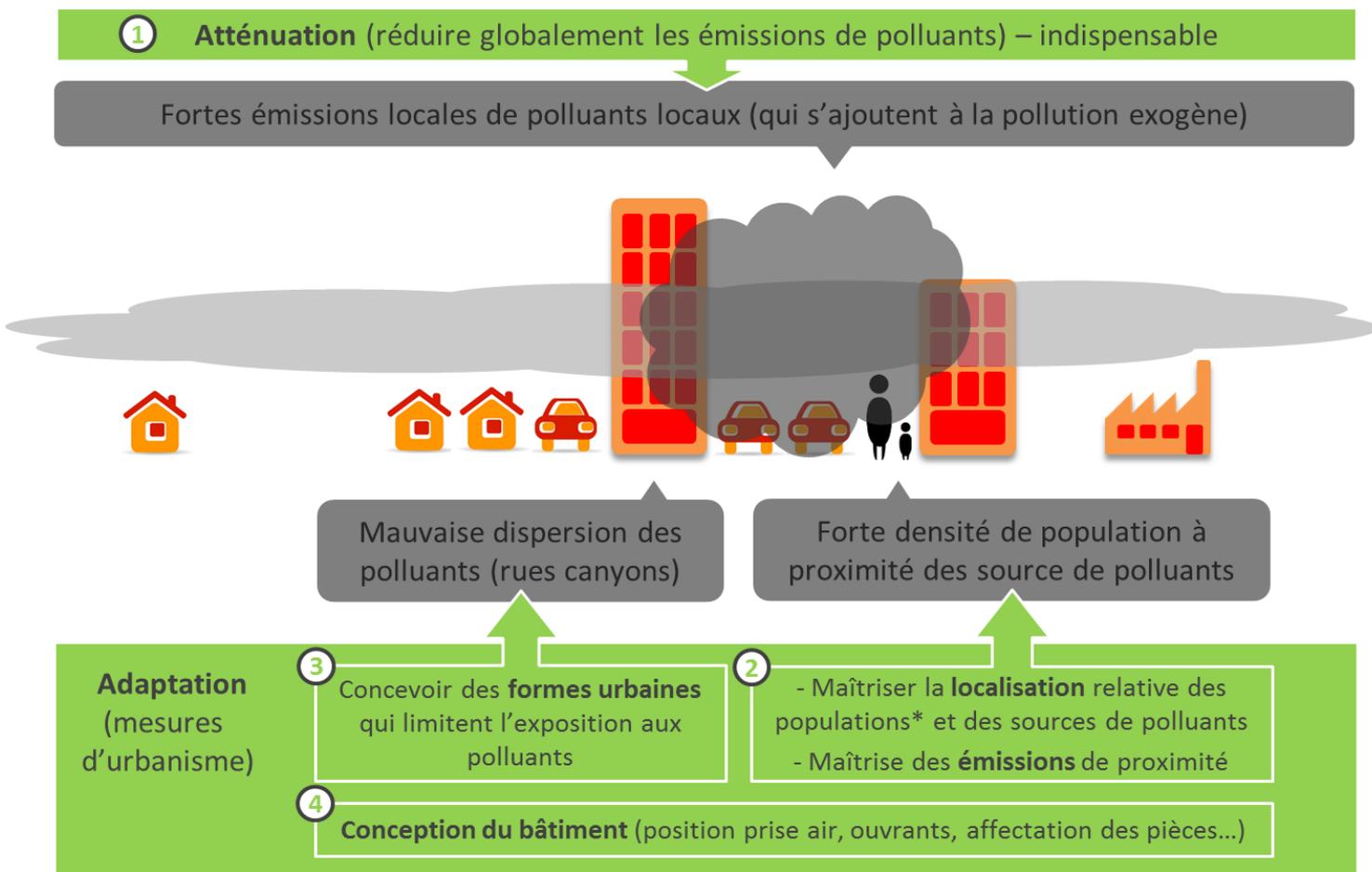
Evolution des niveaux de polluants atmosphériques au niveau du Rondeau



Comment réduire l'exposition des populations résidant en proximité trafic ?



Maîtriser l'exposition de la population en milieu urbain : 4 leviers



*Etablissements sensibles en priorité : petite enfance, personnes âgées, santé, sportifs

Maîtriser les impacts d'une infrastructure routière

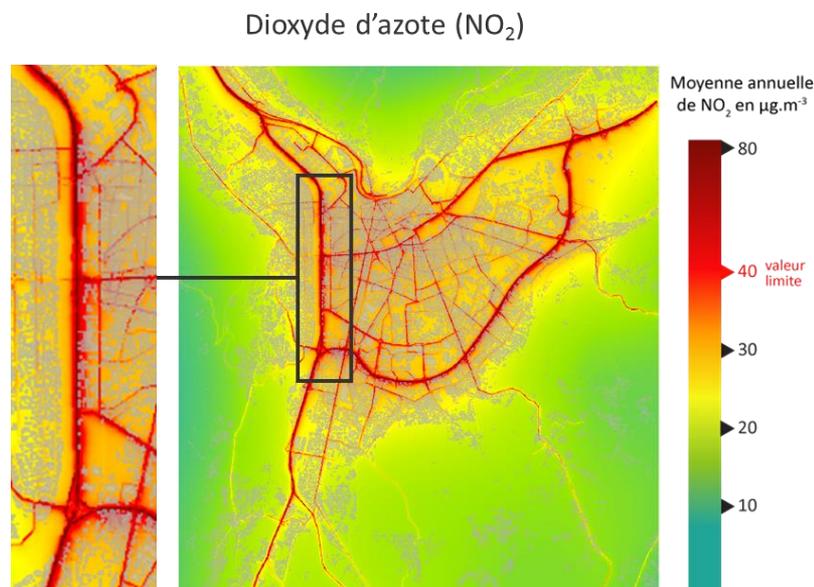
Deux grandes familles d'actions :

Réduction des émissions à la source :

- Réduire globalement les émissions des principaux secteurs émetteurs afin de diminuer les niveaux de fond
- Maîtriser les émissions liées à l'infrastructure afin de ne pas augmenter l'exposition des populations riveraines (maîtrise des volumes de trafic, optimisation de la vitesse et de la fluidité du trafic, favoriser la transition technologique du parc roulant)

Protéger les populations :

- Eviter l'installation de nouvelles populations (ou à plus forte raison d'équipements sensibles) dans la zone d'influence de l'infrastructure
- Favoriser les aménagements de proximité susceptibles de réduire/limiter l'exposition des populations riveraines
- Conception des bâtiments (position prise air frais, limiter sources de pollution air intérieur...)



Les infrastructures routières sont à l'origine d'une surexposition des populations riveraines

Affiner le diagnostic, éclairer les choix d'aménagement et assurer le suivi



Date de la présentation

Deux études pour affiner le diagnostic et les projections

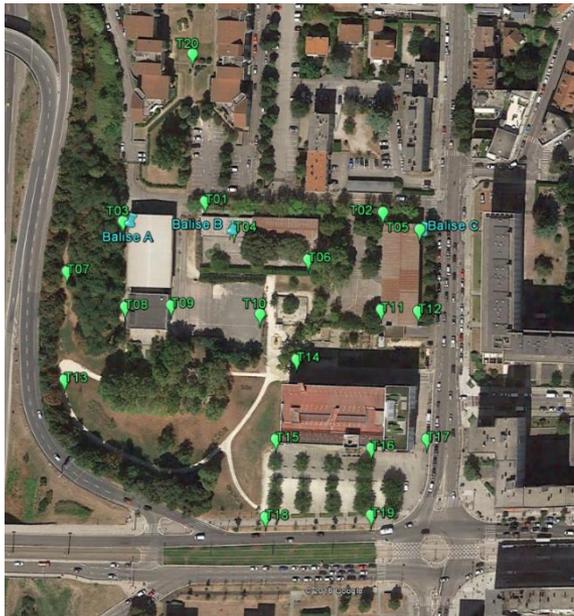
Objectif

Cartographier la qualité de l'air de la zone en appréciant l'influence des bâtiments et de la topographies de lieux et évaluer l'impact des aménagements futurs

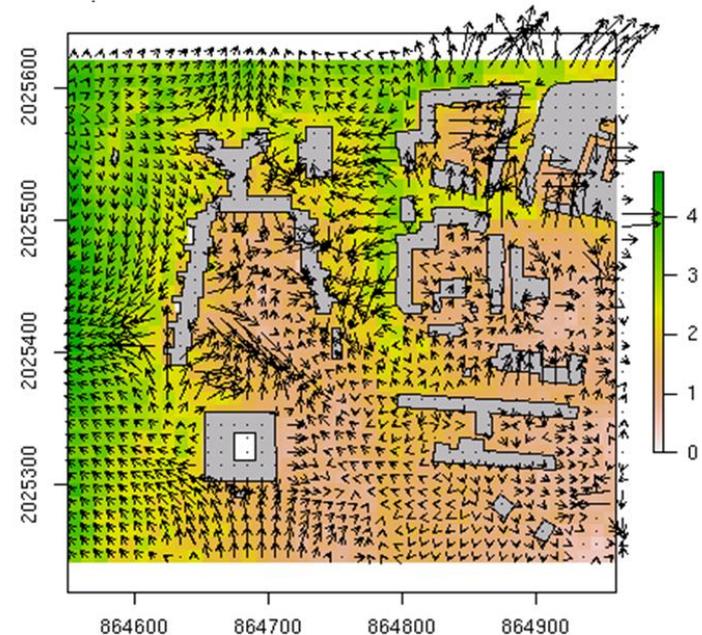
2 approches complémentaires

- Campagne de mesure (20 sites de mesures « légères ») > conduite par le BE Canopée (en cours)
- Modélisation « 3D fine échelle » pour faire des choix d'aménagement « protecteurs de la santé » > Consult. en cours

Contribution Atmo AuRA : Conseil/regard extérieur ; préconisations concernant les choix méthodologiques (les études ne seront pas conduite par Atmo AuRA)

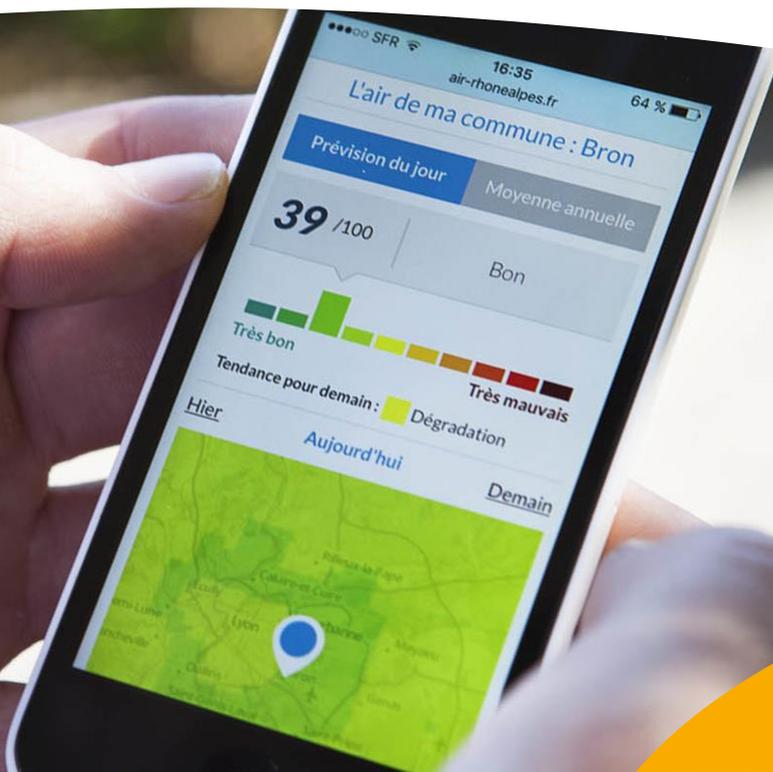


Proposition plan échantillonnage spatial (Atmo AuRA)



Illustrations de résultats de modélisation Porte de l'ouest, Grenoble

Conclusions



Conclusions

Dans l'agglomération de Grenoble, la situation est sensible pour trois polluants : le dioxyde d'azote, les particules fines et l'ozone

Cette situation n'est toutefois pas exceptionnelle pour une agglomération de cette « taille »

Une tendance à l'amélioration sur le long terme

La zone de l'école/gymnase Vallier :

- Est sous influence du trafic routier de l'A480, du boulevard Vallier et de la rue Ampère
- Dans cette zone, une attention particulière est justifiée

Il existe des actions pour réduire l'exposition

Des études pour faire des choix d'aménagement « protecteurs de la santé »

- Campagnes de mesures
- Modélisations 3D fine échelle

Un enjeu de suivi de l'efficacité des actions conduites



www.atmo-auvergnerhonealpes.fr



Service gratuit disponible sur les magasins
d'applications et sur www.airtogo.fr