



ARCHIVES MUNICIPALES DE GRENOBLE

## Instrument de recherche

# LE QUARTIER DE LA GARE DE GRENOBLE



*La gare de Grenoble sous ses différents visages : l'ancien bâtiment (19FI394), l'édifice actuel peu après sa construction (19FI732) et la gare du futur (site de la Ville de Grenoble).*

Destiné aux lecteurs des Archives, ce document propose un descriptif synthétique du sujet et un instrument de recherche regroupant les références sur un thème précis. Pour la plupart des sources, il est donné le type du document et sa date si elle est présente, un descriptif bref et la cote du document pour le localiser.

## Sommaire

Grands repères.....	3
Emplacement.....	3
Repères chronologiques.....	3
Notice historique.....	3
Bon à savoir ...	4
A consulter aux Archives Municipales .....	5
Gare : bâtiment et abords immédiats .....	5
Gare P.L.M. (jusqu'en 1938).....	5
Gare S.N.C.F.....	5
Quartiers environnants.....	8
Un espace à l'origine rural .....	8
Urbanisation et industrialisation .....	9
Reconversion du quartier de la Frise et aménagement de la ZAC Europole .....	11
Participation des habitants à la vie du quartier.....	12
Thèmes associés (exemples).....	13
Abattoirs de la Ville de Grenoble.....	13
Groupe scolaire des Abattoirs.....	13
Usine à gaz de la Ville de Grenoble.....	13
Brasserie de la Frise (ou Brasserie Brun) .....	13
Canal usinier Fontenay (actuelle rue Félix-Esclangon) .....	13
Ouvrages de la bibliothèque des Archives .....	13
A consulter en complément .....	14
Collections des Bibliothèques Municipales de Grenoble : fonds dauphinois .....	14
Sur Internet .....	15

# Grands repères

## Emplacement

La gare de Grenoble se situe sur la presqu'île formée par le confluent du Drac et de l'Isère. Elle est reliée au centre-ville par les avenues Alsace-Lorraine et Félix-Viallet. De l'autre côté des voies de chemin de fer, elle était bordée par le quartier de la Frise et le polygone d'artillerie, occupés de nos jours par le quartier d'affaires Europole et des centres de recherches scientifiques dont le Commissariat à l'Energie Atomique de Grenoble.

## Repères chronologiques

- 1857 : construction de la gare P.L.M.
- 1938 : nationalisation du P.L.M. qui devient la S.N.C.F.
- 1967 : nouvelle gare dans le cadre des Jeux Olympiques de 1968
- années 2000 : projet de gare multimodale

## Notice historique

La gare de Grenoble a été mise en service en 1857 par la compagnie du chemin de fer P.L.M. sur la ligne de Lyon à Chambéry, complétée peu après par une liaison avec Gap. Elle était alors située à l'écart de la ville encore contenue à l'intérieur des fortifications qui l'entouraient. Sa localisation a ainsi donné lieu à de nombreux débats entre la compagnie et les représentants locaux, ce fut l'Etat qui trancha en faveur du P.L.M.

Avec la construction d'une liaison directe entre Lyon et Chambéry, la ligne de Grenoble perdit toute possibilité de voir passer la liaison internationale vers l'Italie, ce qui conféra à la gare une dimension avant tout locale. Le train à grande vitesse permit de réduire considérablement le temps de trajet vers la capitale, offrant un nouveau souffle à la gare de Grenoble dans les années 1980. A la même époque, celle-ci était de nouveau reliée au centre-ville par la première ligne du tramway grenoblois, ce qui constituait un premier jalon vers les projets actuels qui visent à en faire un véritable pôle multimodal faisant la part belle aux modes de transport doux.

Lors de sa construction, la gare se trouvait dans une zone rurale et faisait face au polygone d'artillerie. Le quartier s'est peu à peu urbanisé, les habitations s'installant le long des deux avenues reliant la gare au centre de la ville, tandis que le quartier de la Frise-assurant la jonction avec le polygone militaire-ainsi que les quais de l'Isère voyaient se développer des industries dont l'exemple le plus marquant est l'usine à gaz de la ville de Grenoble. A partir de la seconde moitié du XX<sup>ème</sup> siècle, les industries traditionnelles ont peu à peu disparu, laissant la place à de nouvelles activités telles que la recherche scientifique marquée par l'installation d'un centre du Commissariat à l'Energie Atomique. Celui-ci a transformé le poly-

gone militaire en polygone scientifique. A partir de la fin des années 1980, la S.N.C.F. céda les terrains qu'elle possédait dans le quartier de la Frise, ceux-ci accueillirent la gare aux marchandises ainsi que les rotondes des machines, en vue de la construction du quartier des affaires Europole.

## Bon à savoir ...

La gare n'est pas un bâtiment communal, le lecteur aura par conséquent intérêt à se tourner vers d'autres services d'archives comme les Archives départementales de l'Isère (<http://www.archives-isere.fr/>) ou les archives de la S.N.C.F. pour approfondir sa recherche.

# A consulter aux Archives Municipales

## Gare : bâtiment et abords immédiats

### Gare P.L.M. (jusqu'en 1938)

- **204-205** : documents relatifs aux travaux du bâtiment après sa construction : correspondance, plans, articles de journaux, pétition, délibérations, convention : 1864-1938
- **2FI1585** : Grenoble : plan d'aménagement, d'embellissement, et d'extension : 1900
- **2FI794-797** : projets de nouvelles gares et de réaménagement des circulations ferroviaires autour de Grenoble par l'architecte Jaussely : plans numérisés, sans date
- **1FI29** : contrecalque du plan général de la ville Jaussely avec implantation des édifices publics : 1927, sur ce plan figure le parc Randon
- **3FI361** : ancienne gare P.L.M. (puis S.N.C.F.) : vue du bâtiment et de l'ambiance extérieure, photographie : 1900
- **19FI3** ; **19FI10** ; **19FI30** ; **19FI43** ; **19FI54** ; **19FI69** ; **19FI152** ; **19FI169** ; **19FI226** ; **19FI227** ; **19FI297** ; **19FI361** ; **19FI365** ; **19FI394** ; **19FI464** ; **19FI711** ; **19FI729** ; **19FI731-19FI732** ; **19FI835** ; **19FI961** ; **19FI986** ; **19FI1003** ; **19FI1014** ; **19FI1036** ; **19FI1039** ; **19FI1067** ; **19FI1090** ; **19FI1103** ; **19FI1140-19FI1141** ; **19FI1168** ; **19FI1176** ; **19FI1196** ; **19FI1203** ; **19FI1220** – Série de cartes postales sans date intégralement numérisées représentant la place de la gare avec le bâtiment des voyageurs construit par la compagnie P.L.M., le tramway, les avenues conduisant au centre-ville ainsi que les hôtels qui font face à la gare.

### Gare S.N.C.F.

## Reconstruction du bâtiment voyageurs dans le cadre des Jeux Olympiques de 1968

- **1FI85** : plan général de la ville avec les équipements construits pour les Jeux Olympiques de 1968 et le Centre d'Etudes Nucléaires de Grenoble près du polygone d'artillerie : 1967
- **3FI65** : nouvelle gare, chantier de sa construction, photographie : 1967
- **4R17** : Jeux Olympiques, Préparation : équipement. Infrastructures et aménagements : gare SNCF : délibération, plan : 1964-1968
- **206** : aménagement du quartier de la gare : plans, correspondance, actes notariés : 1963-1966
- **207-208** : ensemble de documents fonciers relatifs à la construction d'un nouveau bâtiment pour l'accueil des voyageurs : actes notariés, délibérations, numéros du *Dauphiné Libéré* et de *La vie du rail*, brochure S.N.C.F., arrêtés, correspondance : 1964-1968
- **2390W17-19** : contentieux : affaire Farçat, expropriation pour la construction de la nouvelle gare, documents juridiques : 1966 à 1975

→ **1M315** : permis de démolir relatif à l'ancien bâtiment voyageurs de la gare de Grenoble ainsi qu'à divers bâtiments dans le quartier de la gare : 1966-1967.

→ **1966PC140** : dossier de permis de construire du nouveau bâtiment voyageurs de la gare de Grenoble : 1966

### **Abords : place, tramway, stationnement, décoration urbaine**

→ **2FI567** : plan des abords de la gare numérisé, 1864

#### **Place de la Gare**

→ **5W145-146** : place de la Gare et rue Emile-Gueymard, assainissement et viabilité. Attache-ment de travaux de voirie, 1968

→ **587W76** : place de la Gare, photographies, 1971-1978

→ **597W13** : place de la Gare, photographies, 1977-1984

→ **2684W20** : place de la Gare : aménagement du pont en caillebotis sur le canal place de la Gare, correspondance, plan, 1999

→ **207** : délibérations sur l'installation du stable d'A. Calder, brochure S.N.C.F. sur le nou-vel aménagement de la Gare, 1967

#### **Stationnement**

→ **2684W8** : étude sur l'évolution du stationnement dans le quartier de la gare: rapport, pho-tographies, 1982

→ **2C31** : stationnement dans le quartier de la gare. "Approche photographique le 9 juin 1982 de 10h à midi" : dossier photographique et rapport sur la question des transports autour de la gare, 1982

→ **2227W44** ; **2227W77** ; **2227W91** ; **2227W99** ; **2227W107** : marchés publics relatifs à l'aménagement de la place de la Gare en lien avec l'installation du tramway, 1987

→ **3037W261** ; Conseil municipal, séance du 20.06.2011 : délibération N° 18 - STATION- NEMENT - Création d'un abonnement pour les loueurs de véhicules sur le parc en enclos de la Gare : délibération, 2011

→ **3037W371** : Conseil municipal, séance du 26.09.2011 : délibération N° 7 - STATIONNE- MENT - Autorisation de signature d'un contrat d'abonnement avec la société Europcar France sur le parc en enclos de la Gare : délibération, 2011

## Aménagements annexes en lien avec la gare : gare routière, passage souterrain, équipements

### Sécurisation des passages à niveau, mise en estacade de la voie ferrée

#### *Dossiers*

- **205** : documents concernant des travaux de voirie : projet de gare à la Bajatière, correspondance, plans, 1869-1963
  - **2010** et **2011** (en partie) : documents concernant des travaux de voirie pour la réalisation de passerelles et de passages à niveau cours Berriat ainsi que dans d'autres rues : correspondances, plans, arrêtés, affiches, délibérations, extrait de journal, 1864-1930
  - **2014** et **2015** : documents concernant des travaux de voirie : mise en estacade de la voie ferrée avenue de Vizille et cours Jean-Jaurès : correspondance, articles de journaux, tableaux de passage des trains, rapports techniques et financiers , délibération, plans, 1955-1969
  - **2016** : documents concernant des travaux de voirie : passage supérieur rue Arago, délibérations, plans, correspondance, numéros du *Dauphiné Libéré*, actes notariés, 1961-1968
- Consultez l' inventaire de la sous-série "20" disponible en salle de lecture pour le détail des pièces.*
- **5W124** : estacade : avant-projet d'une estacade, plans, 1963

#### *Documents figurés*

- **2FI678** : dessin d'un passage souterrain sous les voies ferrées, cours Berriat, plan numérisé, 1938
- **2FI1598** : plan général de la ville numérisé avec indication des embranchements ferroviaires desservant des industries, 1950
- **3FI136** : estacade cours Berriat : inauguration de l'estacade, photographies, 1964
- **3FI294** : estacade boulevard Joseph-Vallier : projet et construction de l'estacade, photographies, sans date

### Passage souterrain

- **2979W139-140 ; 2979W145-146** : construction du passage souterrain sous les voies, ensemble de plans, sans date
- **2684W12** : documents relatifs à la décoration du passage souterrain, correspondance, photographies, propositions, plan, 1996-1998

### Gare routière

- **2373W36** : Démolition du centre de tri postal et de la gare routière en vue de la construction de la première ligne de tramway de Grenoble, 1985-1986
- **49W16** : gare routière, avant-projet de construction et étude préliminaire, plan, 1966-1973
- **19FI701** : gare routière : vue de la gare routière, carte postale en couleurs numérisée, sans date

- **383W37** : gare routière, concession de construction et d'exploitation, plan, 1965-1972
- **2402W3** : gare routière, convention relative à la gestion déléguée de la gare routière, dossier administratif, 1973-1995
- **616W1** : gare routière, place de la Gare, photographies, 1983

#### **Installation classées**

- **622W25** : procédure d'enquête de *commodo incommodo* en vue de l'installation d'un dépôt de combustible en gare de Grenoble : enquête publique, 1976
- **796W4** : procédure d'enquête de *commodo incommodo* sur l'installation d'un stockage d'huiles usagées en gare de Grenoble : affiche, arrêté municipal, enquête publique, 1986

#### **Projet de gare multimodale**

- **2568W3** : projet de gare multimodale : dossiers divers de M. Tachker, ancien directeur. Pôle d'échanges : mise en place de location de vélos à la gare, dossiers, 1997-1998
- **3037W366** ; **3073W246** ; **3111W4** ; **3111W115** ; **3037W509** ; **2950W575** ; **2951W433**; **2951W434** : projet de gare multimodale : ensemble de délibérations numérisées, 2007- 2013
- **3073W435** : Conseil municipal, séance du 22.10.2012 : délibération N° 26 - DEPLACEMENTS - Convention entre la ville de Grenoble et Réseau Ferré de France pour la réalisation de travaux d'aménagement rue de la Frise : délibération numérisée, 2012
- **3097W204** : gare multimodale, parc à vélos de la gare : réception de fin de travaux d'extension du vélo Parc de la gare de Grenoble : discours du maire du 7 mars 2003.

## Quartiers environnants

### Un espace à l'origine rural

#### **Le lecteur devra se référer aux cadastres de 1810 et 1864.**

##### **Documents écrits** Remarque FB : Mettre le cadastre de 1864 et suivants ds paragraphe suivant : urbanisation

- **1G1-2** : états de sections des propriétés (1819-1820), classées par n° cadastraux. 1819 – 1820
- **1G6-13** : CADASTRE : matrices des propriétés bâties et non bâties (1824-1864).
- **1G19** : CADASTRE : états de sections des propriétés bâties et non bâties, classées par n° cadastraux. 1864
- **1G20-29** : CADASTRE : matrices des propriétés bâties et non bâties (1864-1881) et de propriétés non bâties (1882-1911). 1864 - 1911
- **1G30-38** : CADASTRE : matrices des propriétés bâties (1882-1911).
- **1G39-52** : CADASTRE : matrices des propriétés bâties (1911-1936).
- **1G53-69** : CADASTRE : matrices des propriétés non bâties (1911-1936).



→ **522W34** : REPERTOIRE GENERAL DES LOCAUX : les registres indiquent le nom du propriétaire, celui des occupants, la nature du local et sa valeur locative; le classement est alphabétique par rues et par secteurs de la conservation des hypothèques. 1978

→ **522W367-372** : REPERTOIRES CADASTRAUX : les propriétés bâties et non bâties sont classées par rues et par secteurs de la conservation des hypothèques (les registres portent le nom des propriétaires successifs, la nature, l'identification cadastrale et le revenu des propriétés). 1936 – 1980

## **Plans**

*Pour la consultation des plans des cadastres de 1810 et 1864, numérisés, le lecteur devra s'adresser au responsable de la salle de lecture.*

→ **2FI1578** : plan de la ville avec portes et remparts, situant en couleur l'emplacement du théâtre, de l'abattoir, du marché couvert et de l'église Saint-Bruno, 1867

→ **1FI6** : plan général de la ville Thiervoz avec enceintes et alignements, 1883

→ **1M140** : parc Randon et polygone d'artillerie, création par l'autorité militaire avec le concours de la ville : 1863-1864, remise à la ville : procès verbal d'affermage, beaux plans aquarellés : 1866-1867, suppression (rétrocession à l'autorité militaire) : avis, délibération, correspondance : 1874

## **Urbanisation et industrialisation**

*Il est très utile de consulter les différents plans du cadastre ainsi que les plans généraux de la ville qui permettent d'avoir un aperçu de l'évolution du quartier de la seconde moitié du XIX<sup>ème</sup> siècle jusqu'aux années 1980.*

### **→ Plans généraux de grand format conservés verticalement, numérisés**

- **2FI1582** : plan de la ville avec ses nouvelles fortifications, 1892

- **1FI16** : plan général de la ville Villaret, 1902

- **1FI28** : plan général de la ville Marchand, 1925

- **1FI49** : plan général de la ville Noiray avec les cours d'eau et points d'eau en bleu, 1939

- **1FI56** : plan général de la ville Noiray, 1951

- **1FI101** : plan général de la ville Noiray, 1975

### **→ Plans du cadastre numérisés**

- **2FI834** et **836** : plans du projet d'alignement et d'élargissement des voies du quartier de la Gare et des Abattoirs, section I et sections I-K, sans date

- **2FI1444-1445** et **2FI1447** : plans du cadastre montrant l'aspect du quartier tant en direction du centre-ville que dans le quartier de la Frise, 1930

- **2FI1099** : calque et contrecalque du quartier de la gare (n°23), 1945

- **2FI1102** : calque et contrecalque du quartier du Polygone (n°25), 1945

→ **2L26** : emprunts : dossiers d'emprunt classés chronologiquement. Emprunt de 11 millions F pour conversion de dettes, déplacement de la caserne de Bonne, ouverture de l'avenue de la Gare, construction de groupes scolaires, agrandissement de l'école professionnelle, établissement d'un nouvel abattoir, acquisition de terrains militaires, exécution du plan d'alignement etc. (1881) : délibérations, loi, contrat, tableau d'amortissement, rapports, correspondance, contrat, 1881-1886

→ **1C22** : quartiers, Bajatière, Abbaye, Capuche, Gare Jean-Macé. Dans le cadre du plan d'occupation des sols, une étude a été faite sur l'organisation de ces quartiers au niveau de la densification et de la circulation en vue de renforcer et d'améliorer l'habitat : plan d'occupation des sols, 1973

## Habitations et édifices divers autour de la gare

### Plans généraux légendés

→ **2FI1590** : plan de la ville avec localisation des bâtiments et édifices publics, liste dans l'ordre alphabétique des boulevards, rues, avenues, 1925

→ **2FI1593** : plan de la ville de Grenoble sur papier glacé (photocopie), avec l'emplacement géographique des sites industriels, 1935

→ **209** : aménagement du quartier de la gare rues Emile-Gueymard et Arago, rapports sur l'état des immeubles, plans, délibérations, promesses de cession, 1965-1966

→ **2979W53-54**, photographies aériennes de la gare et du quartier, 1970

→ *Voici des exemples de documents figurés permettant d'avoir un aperçu des constructions qui ont étoffé le quartier au fil du temps. Ces documents sont à consulter en relation avec les pièces écrites des autorisations de voirie de la sous-série à partir de **10784** (année 1856). Pour la période postérieure à 1924, vous pouvez consulter les dossiers de permis de construire et les dossiers instruits par le bureau d'hygiène en vous servant comme mots-clés des noms de rues mentionnées ci-dessous.*

### Rues en direction du centre-ville

*Avenue Alsace-Lorraine (créée en 1883)*

→ **7FI265 ; 303 ; 446-47 ; 461-63 ; 467 ; 513-14 ; 531-33 ; 538-40 ; 583-84 ; 591-92 ; 610-11 ; 690-91 ; 725-26 ; 781-82 ; 855-56 ; 857-59 ; 869-73 ; 878-880 ; 887 ; 903-908 ; 911-15 ; 960 ; 1023-24 ; 1182-84 ; 1145-46 ; 1604-1605 ; 1685 ; 1767-69 ; 1814 ; 2156-59 ; 2543-45 ; 2665-67 ; 3213 ; 3637 ; 3650** : autorisations de voirie : plans et extraits des années 1883 à 1924

*Place et avenue de la Gare, avenue Félix-Viallet depuis 1910 :*

→ **7FI16 ; 28 ; 49 ; 64 ; 67-68 ; 76 ; 147-148 ; 165 ; 169 ; 172-173 ; 233-236 ; 245-248 ; 274-276 ; 283-284 ; 286-289 ; 296-297 ; 330-333 ; 391-392 ; 437 ; 608 ; 750-751 ; 854 ; 909-910 ; 1360 ; 1537 ; 1741-1742 ; 1946-47 ; 2211-2212 ; 2230-33 ; 2381-2384 ; 2490-92 ; 2569-71 ; 2828-29 ; 2853-55 ; 2927 ; 3325 ; 3439-3442 ; 3638** : autorisations de voirie : plans extraits des années 1868 à 1924.

*Rue du Quatre-Septembre (créée en 1883)*

- **5151** : évacuation et destruction d'immeubles insalubres suite à un accident, rue du Quatre-Septembre et place de la Gare, correspondance, procès-verbal, arrêtés, 1965-1966
- **2373W36** : travaux de sortie d'insalubrité, de restauration ou de réhabilitation dans le quartier Berriat, 1985-1986
- **7FI381** ; **946-48** ; **1263-64** ; **2816** : autorisations de voirie : plans et extraits des années 1885 à 1913

### **Rues du quartier de la Frise**

*Chemin et rue du Polygone, rue Pierre-Sémard depuis 1945*

- **7FI15** ; **24** ; **67** ; **112** ; **126** ; **203** ; **207** ; **341** ; **435** ; **676** ; **728** ; **944** ; **1020** ; **1026** ; **1036-37** ; **1053** ; **1065** ; **1360** ; **1365** ; **1619** ; **1788** ; **1890** ; **2267-68** ; **2418** ; **2898-2905** ; **2927** : autorisations de voirie : plans et extraits des années 1868 à 1916

*Chemin, puis rue de la Frise*

- **7FI126** ; **2657-59** ; **2972-73** ; **3300** : autorisations de voirie : plans et extraits des années 1875 à 1922

### **En direction des quais**

*Chemin du Grand-Collecteur, puis rue Emile-Gueymard (à partir de 1883) :*

- **7FI244** ; **274-76** ; **473** ; **519** ; **535** ; **554** ; **676** ; **896** ; **1046** ; **1239-1242** ; **1318** ; **1358-1359** ; **1555** ; **1700** ; **1805** ; **1891** ; **1970-71** ; **2219-2221** ; **2238-2240** ; **2248-49** ; **2296-97** ; **2305** ; **2325-27** ; **2335-37** ; **2473-74** ; **2565-67** ; **2588-91** ; **2671-74** ; **2734-37** ; **2751-53** ; **2766-67** ; **2965** ; **3004-3005** ; **3010-13** ; **3017** ; **3068** ; **3090-92** ; **3147** ; **3178** : autorisations de voirie : plans et extraits des années 1882 à 1921

## **Reconversion du quartier de la Frise et aménagement de la ZAC Europole**

### **Foncier**

- **796W3** : enquêtes d'utilité publique ou parcellaire ; affaires relatives au syndicat Drac-Isère sur le projet de centre d'affaires et de logement La Frise, 1986
- **2966W139** : Conseil municipal, séance du 23.03.2009 : délibération N° 15 - URBANISME AMENAGEMENT - ZAC EUROPOLE 1 et 2. Cession par l'aménageur à la Ville de Grenoble de l'assiette foncière supportant les équipements publics, délibération, plan, 2009

### **Aménagement**

- **2295W97** : Création d'un plan masse n°11, modification d'une zone 1UE pour intégration de contraintes architecturale liées à la ZAC Europole (secteurs nord ouest et sud) Procédure abandonnée : pièces préparatoires au projet, à la délibération lançant la procédure et à l'Archives Municipales de Grenoble

rêté de mise à l'enquête publique : plans, correspondance, projet de délibération et annexes écrites et graphiques, plan d'occupation des sols, 1989

→ **1993PC114** : autorisation d'urbanisme : 8 rue de la Frise et 8-14 place Robert-Schuman : permis de construire, plan, 1993

→ **2206W543** : Conseil municipal, séance du 15.09.1997 : délibérations. N° 57 ; URBANISME ; ZAC Europole 2 - projet de modification du règlement d'aménagement de zone et du document graphique du PAZ ; arrêt du projet avant enquête publique : délibération, 1997

→ **2445W79** : opérations d'urbanisme rue du Polygone (rue Pierre-Sémard) : dossiers de M. Battisiti, adjoint au maire, 2000

→ **3067W101** : dossier de la direction de l'Aménagement urbain présentant la ZAC Europole 2, 2008

### Participation des habitants à la vie du quartier

→ **2862W16** ; **37** ; **58** ; **77** : assemblées générales de l'union de quartier centre-gares, dossier : correspondance, plan, articles de presse, brochure, comptes-rendus, 2001-2005.

→ **2902W127** : dossiers de subvention de l'union de quartier centre-gares, 2005

## Thèmes associés (exemples)

### Abattoirs de la Ville de Grenoble

→ **2FI30-111** : plans numérisés des abattoirs municipaux, en partie datés :1891 à 1966

### Groupe scolaire des Abattoirs

→ **2FI1179-1183** et **1185-1207** : calques numérisés de l'école maternelle et de l'école primaire, 1934

→ **2FI1184** : plan global numérisé de la maternelle, 1969

### Usine à gaz de la Ville de Grenoble

→ **2FI1293-1303** : usine à gaz : plans numérisés des installations, 1868-1870

### Brasserie de la Frise (ou Brasserie Brun)

→ **7FI2657-2659** ; **7FI2972-73** et **7FI3300**, brasserie de la Frise : plans numérisés montrant l'aspect du bâtiment, 1911, 1919 et 1922.

→ **5I46** : transfert de la Brasserie Brun dans le quartier de la Frise : 1881, enquêtes de *commodo incommodo* relatives à la brasserie : arrêté, correspondance, récépissé de déclaration, affiche : 1899, 1935-1937

### Canal usinier Fontenay (actuelle rue Félix-Esclangon)

→ **3028** à **3032** : documents concernant des travaux de voirie, 1869 à 1967, projet, enquête publique : plans, affiches : 1869-1870, construction d'un égout et suppression du canal Fontenay : plans, correspondance, notes de calcul, devis, factures, rapports techniques et journaliers, procès-verbaux de réception définitive : 1956-1967

### Ouvrages de la bibliothèque des Archives

→**1BIB212** - J.-F. Parent, *Deux siècles d'urbanisation*, Grenoble : Presses universitaires de Grenoble, 1982, 187p.

On trouvera dans ce document des renseignements historiques sur l'arrivée du chemin de fer à Grenoble ainsi que sur l'urbanisation progressive du quartier de la gare après la construction de cette dernière.

→**1BIB267**, - J.-L. Garly, *Tout tout tout sur Grenoble ville olympique : guide des Xe Jeux olympiques d'hiver : monographie touristique*, Paris : ODP, coll. "Tout tout tout", 1967, 240p.

Cet ouvrage contient de nombreuses illustrations dont quelques-unes représentent la gare de Grenoble, immédiatement après la reconstruction du bâtiment des voyageurs.

→**1BIB200** - J. Delestre, *L'aventure de gaz électricité de Grenoble*, Grenoble : Glénat, 2004, 142p.

Cet ouvrage apportera notamment un éclairage sur l'usine à gaz de la Ville de Grenoble installée dans le quartier du Polygone, immédiatement derrière la gare.

## A consulter en complément

### Collections des Bibliothèques Municipales de Grenoble : fonds dauphinois

→ *Bibliothèque Etude et information – Fonds dauphinois – **U7179***

*Enquête - Comparution de propriétaires ou habitants de [Grenoble]. / Chemin de fer de St Rambert à Grenoble Gare de Grenoble, s.l.n.d., le 6 avril 1854*

Un document judiciaire donnant des informations sur les débats suscités par le choix de l'emplacement de la gare de Grenoble lors de sa construction.

→ *Bibliothèque Etude et information – Fonds dauphinois – **Vh.603***

*A Monsieur le Préfet de l'Isère : [pétition pour le percement de l'avenue de la Gare de Grenoble, Grenoble : imp. Maisonville et fils, 1863, 4p.*

→ *Bibliothèque Etude et information – Fonds dauphinois **Vh2900(3)***

*La vie du rail, n°1104, 9 juillet 1967*

De nombreuses informations sur l'histoire du chemin de fer à Grenoble et notamment sur les travaux de modernisation de la gare à l'occasion des Jeux Olympiques de 1968.

→ *Bibliothèque Etude et information – Fonds dauphinois – **Vh.5688***

*H. Boyer, P. Bouillin, Les voies ferrées du Dauphiné, Turin : Arti grafiche Giacone, 1983, 335p.*

Cet ouvrage retrace avant tout l'histoire d'une importante compagnie locale de transports, les Voies ferrées du Dauphiné. Il contient néanmoins de nombreuses illustrations et des renseignements sur la gare de Grenoble qui seront complémentaires avec les documents disponibles aux Archives municipales de Grenoble.

*D'autres documents à caractère historique sont disponibles au fonds dauphinois. Vous pouvez y accéder par une recherche dans le catalogue des Bibliothèques municipales de Grenoble en saisissant Grenoble et gare comme mots-clés.*

## Sur Internet

Le site de la SNCF Gares&Connexions ainsi que celui de la Ville de Grenoble contiennent des renseignements sur le projet de gare multimodale.

[-http://www.grenoble.fr/891-de-la-gare-au-pole-d-echanges-grenoble-gares.htm](http://www.grenoble.fr/891-de-la-gare-au-pole-d-echanges-grenoble-gares.htm)

Sur le site de la Ville vous trouverez un portfolio en images de synthèse présentant le résultat final ainsi que des documents d'information.

[-http://www.gares-connexions.com/fr/gare-du-futur/gares-se-transforment/la-gare-de-grenoble](http://www.gares-connexions.com/fr/gare-du-futur/gares-se-transforment/la-gare-de-grenoble)

Sur le site de Gare&Connexions vous trouverez d'autres précisions sur le projet de gare multimodale ainsi que des informations issues des concertations publiques sur les éléments importants du projet : accès routiers, accès piétons etc.