

MOYENS DE TRANSPORT

20

Cote	Description	Date Début	Date Fin
Chemin de fer			
Chemin de fer, railway, projet divers, plans			
1	<ol style="list-style-type: none"> 1. concession pour 65 ans : ordonnance royale 1846 prévoit l'embranchement sur Grenoble du chemin de fer de Lyon à Avignon (1845-1850) 2. de Grenoble à la frontière sarde 1853. De St Rambert à Grenoble 1856. Arrêtés (1852-1856) 3. projet de Lyon à Beaucroissant 1856. Suite Lyon Grenoble par la vallée de l'Hyen (1856-1857) 4. section Bourgoin-St Rambert. Suite de Lyon à Grenoble et en Italie (1857) 	1845	1857
2	<ol style="list-style-type: none"> 5. Ligne Lyon Grenoble 1958. Rapports, délibérations. Bourgoin St Rambert : résumé (1858-1864) 6. suite choix du tracé Bourgoin St Rambert, tracé de l'Ainan. Dépôt des procès-verbaux de bornage 1861 (1858-1864) 7. 1922 : projet ligne directe Grenoble Nice. Revues, historique des chemins de fer en Dauphiné (1922-1929) 8. projet construction d'un passage supérieur reliant la place de la Gare à la rue du Moucherotte (1919-1937) 	1857	1937
Chemin de fer, railway, personnel, accidents, logements			
3	<ol style="list-style-type: none"> 1. catastrophe à Moirans, Roussillon : moyens de secours (1857-1935) 2. notification de procès-verbaux et vœux un train direct sur Paris (1861-1882) 3. demandes d'aller et retour quotidien pour Grenoble Chambéry et Grenoble Gap. Suppression certains trains en hiver. Réclamations (1862-1891) 4. vu l'encombrement des marchandises interruption petite vitesse d'août 1871 au 13 février 1872. Pétitions (1866-1933) 5. demandes et recommandations au sujet du personnel. Rachat envisagé de la Cie par l'Etat (1866-1935) 	1857	1970

3	<ol style="list-style-type: none"> 6. vœux de la chambre de commerce, train rapide entre Strasbourg et Marseille (1897-1905) 7. embranchement pour un entrepôt des mines de la Mure à Romans 1908. Amélioration horaires et manœuvres des trains. Demandes (1905-1953) 8. échanges de terrains entre la ville et la Cie PLM : avenue de Vizille et la rue Joseph Rey. Location terrain cours Jean Jaurès à la Cie (1923-1937) 9. protestations contre la suppression de l'inspection principale de Grenoble (1933-1946) 10. demande de réduction de 50% du tarif aux groupes de 10 personnes (1948) 11. acquisitions d'appartements par la ville pour la SNCF (1965-1970) 	1857	1970
Gare P.L.M. et marchandises			
4	<ol style="list-style-type: none"> 1. pétition pour des ouvertures dans la clôture de la cour de la gare 1866. Transfert de la gare des marchandises. Réclamations (1864-1889) 2. agrandissement des gares de Grenoble et augmentation du personnel, vœux pour une gare de triage à la croix rouge ou à la buisserate (1891-1906) 3. passerelle aérienne reliant la frise à la graille. Ouverture de la rue Joseph Rey : convention ville et Cie PLM (1908-1910) 4. pétition pour embellissement avenue de Vizille, rue Joseph Rey (1910) 5. vœu du syndicat d'initiative pour un viaduc de 2 km 700, du pont de pique-pierre à l'enceinte de l'aigle 1909. Questions à Rouen et Roubaix (1907-1910) 6. loi du 26 octobre 1897 : sur taxe pour agrandissement des gares ou amélioration des voies ferrées. Correspondance avec d'autres villes (1910-1913) 7. suite aménagement avenue Vizille, rue Joseph Rey. Transformation gare PLM (1911-1913) 8. vote des ressources nécessaires. Fixation définitive des surtaxes temporaires (1913) 9. suite transformation gare de Grenoble. Délibérations, plans (1913-1962) 	1864	1962

Gare P.L.M. Travaux embranchements			
5	<ol style="list-style-type: none"> 1. amélioration abords de la gare, demande pour une lampisterie. Suppression des passages à niveau (1912-1919) 2. reconstruction du bâtiment des voyageurs et buffet. Vœu pour un passage souterrain dans la gare, passerelle r.arago (1913-1923) 3. embranchements communs à diverses sociétés: Joya, Brasier, Sté civile des forces motrices (1917-1932)4- embranchements particuliers dont celui de l'usine à gaz avec construction de deux ponts. Traite 1872 (1869-1945) 4. faute de houille, substitution éclairage électrique à l'éclairage au gaz. La gare demande un tarif spécial (1918-1925) 5. M. Dournon propose un transfert de la gare à l'Île Verte. Extension de la petite vitesse, vœu d'un point d'arrêt à la Bajatière (1921-1931) 6. projet d'une station au Rondeau 1929. Elargissement rue du Polygone, construction bâtiment pour mécaniciens et chauffeurs (1928-1931) 7. construction d'une cité pour agents chemin des Buttes 1931. Visite présidentielle vie centenaire. Dauphiné à la France : ravalement façade gare, travaux (1931-1963) 	1869	1963
Gare S.N.C.F., aménagement du quartier, titre de propriété			
6	<ol style="list-style-type: none"> 1. acquisition Rolland rue du 4 septembre par la ville. Ventes par M. Keen, M. Baret, rue Emile Gueymard, nouvelle gare (1963-1966) 2. ventes par M. Coudurier, Mme Tricoli, M. Cusano, M. Heurgne, M. Leiva-Marcon, M. Jacquier : rue Emile Gueymard (1966) 3. ventes par M. Givet-Viaroz, M. Falk, M. Lioni, M. Orsola, Mme Vve Brun : rue Emile Gueymard (1966) 4. ventes par Mme Gazzone, M. Berger, M. Tardif, M. Ducret : rue Emile Gueymard (1966) 	1963	1966

7	<ol style="list-style-type: none"> 1. ventes par M. Cordel, M. Yecele, M. Laurent, M. Failla-Mulone, M. Villion, M. Brosse pour la nouvelle gare (1966) 2. ventes par la Sté Métallurgique, par M. Pillon, Mme Slama, Mme Scanella, M. Boyer : rue Emile Gueymard M. Ferrara (1966-1967) 3. ventes par M. Girardi, Mme Abramo (1966). Indemnités d'éviction et résiliation de baux : ets Escabas, M. Le Bihan, les adhérents du planning familial (1967), M. Ghetti (1968) 4. adhésion à ordonnance d'expropriation par M. Luft, de la sté Escabas, Desarbres et Prince, stabilecalder (1967) 	1966	1968
Gare S.N.C.F., enquête d'utilité publique			
8	<ol style="list-style-type: none"> 1. acquisition Droguet rue du 4 Septembre, 1964 et Pelloux-prayer, Laurent, Rubbioli, Chamard-Bois, arrêté (1964-1965) 2. suite acquisition rue du 4 septembre, 1965 : Termoz, Mazan, Ginier-Gillet, Massoubre, Policand. Arrêté (1965) 3. convention entre ville de Grenoble et régie foncière et immobilière de la ville : transformation quartier Gare. Arrêtés (1965-1966) 4. vente M. Voiron, M. Ruffier-Mathieu. Adhésion à ordonnance d'expropriation par Mlle Jean. Journaux. Arrêté 21.03.1966 Gare SNCF, enquête (1967) 	1964	1967
Gare S.N.C.F., aménagement du quartier Emile Gueymard et Arago			
9	<ol style="list-style-type: none"> 1. état descriptif des immeubles 15 et 17 rue Arago, divers n° rue Emile Gueymard (1965) 2. suite aménagement quartier de la gare. Descriptifs d'immeubles rue Emile Gueymard (1965) 3. suite aménagement quartier de la gare. Descriptifs d'immeubles rue Emile Gueymard (1965) 4. programme des expropriations en vue des jeux olympiques. Loi n°65-496 du 29 juin 1965 (1965-1966) 5. participation financière de la ville : autoroute B 48 reliée à la rue des Martyrs. Procédure d'expropriation rue Emile Gueymard et rue Arago (1966) 	1965	1966

Chemin de fer, railway, passages à niveau, passerelles			
10	<ol style="list-style-type: none"> 1. demande refusée pour un passage à niveau rue Nicolas Chorier, 1864. Demande pour une passerelle à piétons cours Berriat, 1868. Réclamations (1864-1872) 2. passage à niveau rue Nicolas Chorier, 1873. Maison de garde. Classement des passages à niveaux (1872-1883) 3. modification classement de passages à niveau. Tramway de Grenoble à Sassenage et Veurey à vapeur (1883-1898) 4. pétition pour la suppression de la maison de garde Chorier, 1910. Passerelle Arago, modifications (1899-1924) 5. barrières oscillantes. Passerelle pour piétons au viaduc de Pique Pierre près des Ets Merlin Gerin (1925-1926) 6. élargissement à l'Aigle, rue Nicolas Chorier, cours Berriat, pose de barrières oscillantes (1927-1928) 7. transformation route d'Eybens, avenue Rochambeau, rue des Alliés, avec barrières oscillantes (1928-1937) 8. passerelle piétons cours Berriat. Rapport d'entretien ou déplacement éventuel avec la Cie PLM. SNCF (1937-1939) 9. projet passage routier sous la voie ferrée cours Berriat, 1939. Classement des passages à niveau. Grenoble-Montmélian 1940. Réclamations (1939-1961) 	1864	1924
Chemin de fer, passages à niveau Berriat et autres			
11	<ol style="list-style-type: none"> 1. passage à niveau cours Berriat, projet N. Chorier (1868-1879) 2. projet passerelle chemin de la Frise, avenue de la gare 1880. Passerelle du passage à niveau du cours Berriat 1889 (1880-1889) 3. dépense pour la passerelle cours Berriat y compris la couverture du ruisseau de la Romanche (1890-1915) 4. projet d'élargissement du passage à niveau du cours Berriat. Acquisition du terrain de la Sté Mine de la Mure (1918-1925) 	1868	1930

11	5. élargissement passage à niveau cours Berriat, rue N. Chorier, Aigle, rue Turenne, route d'Eybens, Jean Perrot, rue des Alliés, avenue Rochambeau, passage des tramways, barrières oscillantes (1925-1930)	1868	1930
12	<ol style="list-style-type: none"> 1. élargissement Berriat, avenue d'Eybens, Jean Perrot P à N. Traversées par le tamway ou trolley. Classement des P à N (1933-1952) 2. cours Berriat, remplacement du tramway par des trolleys 1952. Modification rue de Stalingrad. Projet passage souterrain cours Berriat (1952-1955). Plans 3. suite plans projet passage souterrain Berriat. Elargissement rue de Stalingrad P à N, et P à N rue Turenne Aigle (1955) 4. 4- suite cours Berriat, projet passage souterrain. Plans des terrains à exproprier et autre plans (1955-1961) 	1933	1961
Chemin de fer, passages à niveau rue Général Mangin			
13	<ol style="list-style-type: none"> 1. déplacement de l'avenue Paul Verlaine. Echange de terrains avec les Ets Neyrpic (1956-1962) 2. déplacement du passage à niveau de l'avenue de Beauvert à la rue Albert Reynier (1957-1962) 3. rampe Grands boulevards. Passage inférieur piétons Rochambeau. Passages supérieurs Verlaine, Alliés et souterrain Beauvert. Prolongement rue Mangin. Déplacement voie ferrée (1965) 4. ventes par Sté Capuche-Jacquard, par Mme Buisson, Mme Orcel, Sté Malherbe olympique. Vente par la ville à la SNCF (1970-1975) 	1956	1975
Chemin de fer, mise en estacade de la voie ferrée, cours Berriat, Jean-Jaurès			
14	<ol style="list-style-type: none"> 1. projet de suppression du passage à niveau cours Berriat- rue Nicolas Chorier, cours Jean-Jaurès-Aigle (1955-1960) 2. promesse de rénovation de la gare par la SNCF. Parcs de stationnement prévus sous le viaduc. Plans (1960) 3. pour une estimation de l'estacade à 15 millions : participation par la SNCF 9 millions, participation ville et ponts et chaussées 6 millions (1960) 	1955	1961

14	<ol style="list-style-type: none"> 4. suite projet de contrat ville et SNCF. Exposé, plans (1960) 5. autorisations, subventions, fonds routier urbain et fonds national routier. Lettres, photos (1960-1961) 6. suite lettres aux services et ministères intéressés (1961) 	1955	1961
15	<ol style="list-style-type: none"> 1. accord sur les conditions techniques et financières de réalisation. Délibération, correspondance services techniques, équipement (1961-1962) 2. enquête commodo incommodo 1962. Commencement d'exécution prorogé de deux ans à compter du 16 avril 1962 3. amélioration du projet, convention (1962) 4. augmentation de la dépense (1962) 5. opération déjà réalisée aux frais de la ville. Pont supérieur des grands boulevards. Un appartement est cédé à la sncf (1962-1963) 6. taux d'avancement d'œuvre, subventions, financement (1964). Remis à la sncf : 2 appartements (1963-1969) 	1961	1969
Chemin de fer, passage supérieur Arago			
16	<ol style="list-style-type: none"> 1. aménagement passage à niveau Arago (1961). Suppression du P à N pour un passage supérieur. Enquête (1961-1966) 2. procédure d'expropriation. Enquête d'utilité publique, enquête parcellaire (1966) 3. ventes M. Effantin, M. Capecci, M. Di Bisceglie, M. Four. Résiliation bail Glairon- Rappaz. Mainlevée Sté Casays et Monniot au Profit Sté Odier et André (1966) 4. échanges ville de Grenoble et la SETBE. Ventes M. Casse, les Consorts, Campagna, Locatelli, Effantin (1967-1968) 	1961	1968
Chemin de fer, passage supérieur Alliés			
17	<ol style="list-style-type: none"> 1. avis d'enquête. Expropriation. Enquête d'utilité publique, enquête parcellaire (1960-1965) 2. acquisition propriétés abadie, gonnet, anselme. Arrêté d'utilité publique (1965) 	1960	1966

17	<ol style="list-style-type: none"> 3. acquisition propriétés ponsot. Acquisition de 3 appartements cédés à la sncf. Arrêté d'utilité publique (1965-1966) 4. vente à la ville par les consorts ponsot, par m. Allard, m. Pannetier, m. Anselme, la sté foncière des marronniers (1966) 	1960	1966
18	<ol style="list-style-type: none"> 1. déviation de la ligne de chemin de fer Grenoble Montmélian. Nécessité passages supérieurs Alliés Verlaine, et souterrain Beauvert. Enquête, arrêté (1965-1966) 2. convention SNCF et ville sur la construction et l'entretien des ouvrages (1966) 3. acquisitions, échanges, aménagement de parkings R. Alliés. Plans de la SECBA (1966) 4. cahier des prescriptions spéciales SECBA. Indemnités d'expropriation à M. Biais commerçant (1966) 5. divers plans, abords du PS SNCF Alliés. Indemnités d'expropriation à M. Biais (1967) 6. diverses ventes, cessions, échanges 7. (1967-1970) 	1965	1970
Chemin de fer, passage inférieur Alliés			
19	<ol style="list-style-type: none"> 1. construction de 2 passages inférieurs sous le Bd des fortifications, plans "Bd Foch" (1939-1940) 2. Marché de gros. Plan de masse. Implantation des voies ferrées. Embranchement (1959-1969) 3. déviation entre Grenoble et Gières. Ligne Grenoble Montmélian. Doublement ligne Grenoble Marseille. Plans (1966) 	1939	1960
Chemin de fer, passage inférieur Reynier-Verlaine			
20	<ol style="list-style-type: none"> 1. cahier des prescriptions spéciales, aménagement de la voie (1964-1966) 2. Plans de l'ouvrage. Arrêtés pour l'ouvrage et pour la prise de possession des bâtis et non bâtis (1966) 3. plans de l'ouvrage, estimation des dépenses. Mémoire explicatif (1966) 4. enquêtes d'utilité publique et parcellaire (1966-1969) 5. vente à la ville par la sncf, par les copropriétaires des 193 et 195 cours de la libération (1971) 	1964	1971

Chemin de fer, railway Grenoble-Lyon, Grenoble-Chambéry, Grenoble-Valence			
21	<ol style="list-style-type: none"> 1. de Lyon à Avignon : embranchement de Grenoble, comparaison des tracés (1844-1845) 2. enquête, projet de tracés Grenoble Vienne, Grenoble St Rambert, Grenoble Valence (1845-1846) 3. projet Buisson : la Cote St André, la Buisserate (1846-1847) 4. chemins de fer entre la France, l'Italie et la Suisse "M. Penet". Projet d'emplacement des stations de St Rambert à Grenoble, enquête 1855 5. enquêtes avant-projet Grenoble Valence 1861, Grenoble Montmélian, enquêtes 1861. Terrains (1861-1862) 	1844	1962
22	<ol style="list-style-type: none"> 6. acquisitions terrains chemin fer Grenoble Montmélian, et St Rambert Grenoble (1863-1890) 7. nouveaux trains entre Grenoble et Valence, trains légers. Pétitions sur Grenoble Montmélian (1890-1901) 8. vœux express Valence Genève par Grenoble et Aix les Bains (1902). Express Grenoble Lyon (1902-1914) 9. amélioration horaires communications Grenoble Paris (1923). Déviation ligne Grenoble Montmélian 1965 (1916-1966) 	1863	1966
Chemin de fer, Grenoble Gap, Grenoble Lyon, Grenoble La Mure			
23	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fixation tracé du chemin de fer de Lyon à Avignon 1850. Embranchement Grenoble (1845-1858) 2. chemin de fer projeté de Grenoble à Gap (1861-1865) 	1845	1865
24	<ol style="list-style-type: none"> 3. suite Grenoble Gap : estimation, mémoire, enquête, stations (1865-1870) 4. Grenoble Gap : expropriation, Grenoble La Mure : enquête, conférence, arrêté (1870-1895) 5. Grenoble Gap, La Mure. Gap, Grenoble Veynes. L'année des jeux olympiques coïncide avec le 80^e anniversaire du train de la Mure ressorti, costumes (1895-1968) 		

Chemin de fer, projets divers et lignes diverses			
25	<ol style="list-style-type: none"> 1. St Rambert à Grenoble. Projet d'établissement de la station Grenoble en grande partie hors de la ville. Pétitions (1845-1854) 2. rapport Dupont Delporte. Construction gare 1857. Rapport de Valence à Genève, Marseille Genève, Moirans Genève (1854-1861) 3. Aix Marseille 1862 : avis. Marseille Grenoble "Alpes". Voiron Les Echelles. Grenoble Pont de Claix. St André le Gaz Chambéry. Grenoble Vizille La Mure par Pont de Claix (1862-1873) 4. Le Cheylas Allevard. Vienne Charavines 1890. Grenoble St Georges de Commiers. Grenoble Nice "Alpes". Bordeaux Grenoble Turins (1877-1918) 5. tramway Grenoble Villard de Lans 1920. Belfort Colmar. Gare de transit 1922 (VFD et SGTE) Syndicat des consommateurs "courrier". Déviation (1919-1970) 	1845	1970
Tramways			
Tramway : généralités, personnel			
26	<ol style="list-style-type: none"> 1. demandes en concession de M. Ferot, M. Emprain d'omnibus sur rails dits tramways à traction de chevaux. Tarifs (1871-1880) 2. vœux : omnibus pour tir communal 1881. Le "car Ripert" à traction de chevaux. Surcharge, accidents, plaintes, surveillance. Farçat demande des rails (1881-1887) 3. tramways à vapeur Chartreuse Voiron et Grenoble 1887. Tramways à chaudière par les mines de Communay à Chasse, renseignements (1887-1897) 4. la traction électrique se substitue à la traction animale, rails à ailes (1897). Tramway électrique Grenoble St Pierre de Chartreuse. Plans, renseignements (1897-1899) 5. tramway St Jean de Bournay à St Marcellin 1900. Grenoble Veurey 1904. Pétition des employés de la SGTE (1900-1907) 	1871	1940

26	6. déplacements des voies et des arrêts. Voie d'évitement place Notre Dame (1908). Retraite des salariés comme dans les grands réseaux. Congrès (1907-1914) 7. entretien de la zone des voies publiques à la charge des Cies concessionnaires 1920. Grenoble Chapareillan. Correspondance entre villes (1920-1929) 8. Gare d'évitement rue Lesdiguières. Grande perturbation rue de Bonne. Rapports, Délivrance de cartes. Grenoble Villard de lans (1930-1940)	1871	1940
Tramways, constructions, projets			
27	1. tramway à traction électrique Grenoble Ville et sa banlieue. Demandeurs en concession. Plans 2. avant-projet Cie nouvelle d'électricité. Tramway à traction électrique. Notes (1895) 3. 3- suite Cie nouvelle d'électricité. Système Siemens. Plans, propositions (1895)	1895	1895
28	4. projet Laval. M. Couderay demandeur en rétrocession de la concession. Plans (1895-1896) 5. tramway à traction électrique à conducteur souterrain : brevet Diatto (dangereux). Etude, courrier VFD (1896) 6. suite système traction électrique. Tramways : pneumatique, à automobiles, à air comprimé. Etude (1896) 7. plan général. Liste demandeurs en concession dont la Cie nouvelle d'électricité. Propositions (1896)	1895	1896
Tramways, urilage, vizille			
29	1. chemin de fer sur route, à vapeur, Grenoble Vizille, Vizille Bourg d'Oisans. Enquête, rapports (1890-1892) 2. entente avec Sté VFD. Grenoble Vizille. Rapports (1893-1894) 3. modification du parcours Porte Très Cloitre, travaux, rapport, exposés, enquête, stations (1894) 4. aménagement. Pétitions pour arrêts. Traité entre la ville et la Sté des VFD (1894-1895) 5. réclamations bureau VFD place de la Constitution. Arrêts. Gare VFD (1895-1896)	1890	1904

29	6. embranchement Gières à Domène. Plaintes, stationnement place Malakoff (1896-1898) 7. la Sté des Alpinistes Dauphinois pour Vizille Bourg d'Oisans 1899. Hémicycle gare Grenoble plan. Exposé, plaintes avertisseurs sonores des trains (1899- 1900) 8. substitution de la traction à vapeur par la traction électrique 1901. Avant-projet, rapport (1901-1904)	1890	1904
Tramway Grenoble Vizille St Georges de Commiers			
30	1. chemin de fer à traction de chevaux Grenoble sur Vizille et Uriage, 1865. Etudes (1865-1877) 2. à l'expiration des concessions, retour de la ligne à l'Etat. Décret. Tramway à vapeur, enquête (1877-1894) 3. voie sur route Gières à Vizille. Traversée Porte Très Cloîtres : un agent arrêtera les voitures au passage du train. Réclamations, améliorations (1894) 4. réclamations rue Lesdiguières, place Malakoff. Amélioration Porte très Cloîtres (1894-1897) 5. amélioration Porte Très Cloîtres, passage à ciel ouvert 1897. Etude, plans, traité (1897-1903) 6. modification des tarifs des marchandises par wagon complet : Grenoble Vizille Bourg d'Oisans. Enquête, objections (1903-1906) 7. le freinage à air comprimé nécessite un poste de compression d'air square des Postes 1906. Rapport Gières Lancey 1910. Enquête, maintien des tarifs, délibérations (1906-1912) 8. gare de transbordement projetée au nord des abattoirs (1912-1922). Plan, rapports, voie d'évitement rue Arago 1928. Demandes (1912-1943)	1865	1943
Tramway Grenoble Sassenage Villard de Lans Veurey			
31	1. Voiron Sassenage Grenoble Uriage 1889. Grenoble Villard de Lans créera une richesse comme la Suisse a su le faire. Enquête, rapports (1889-1893) 2. Grenoble Veurey, délibération 1894. Traite : ville et Sté des chemins de fer économiques du Nord. Arrêté, plans, rapports (1893-1894)	1889	1896

31	<ol style="list-style-type: none"> 3. traversée de Grenoble et modification. Plans, examens (1894) 4. Grenoble Eybens, Grenoble Pont de Claix Varcès. Embranchement gare. Enquête, expropriation, rapports, clauses, arrêtés (1894-1896) 	1889	1896
32	<ol style="list-style-type: none"> 1. Grenoble Eybens Varcès- Grenoble Villard de Lans : demandeurs en concession, enquêtes, plans, arrêté (1896-1898) 2. souhait pour départ Grenoble Villard de Lans. Place Victor Hugo. Rapport, enquête, tracé proposé (1898-1900) 3. Grenoble Veurey. Cahier des charges. Exposé. Substitution de la traction électrique à la traction à vapeur, enquête (1904-1909) 4. enquête : stations Grenoble Villard de Lans. Pétitions divers commerçants, délibérations (1904-1909) 5. stations. Alimentation électrique. Projet dépose des rails pour la guerre. Inauguration Grenoble Villard de Lans (1911-1932) 	1896	1932
Tramway Grenoble Eybens Pont de Claix Claix Varcès Vif			
33	<ol style="list-style-type: none"> 1. avant-projet, enquêtes d'utilité publique. Rapports, stations, arrêts, pétitions (1894-1896) 2. enquêtes arrêts. Travaux tram électrique. Gare à pont de claix. Rapports (1897-1898) 3. suite gare. Protestations circulation du tram. Suppression de la 1^{re} classe, rapport (1898-1903) 4. conducteurs électriques 1903. Hostilité des cochers de fiacre 1906. Déplacement d'arrêts, tarifs, décret-loi 1907. Modification de l'octroi (1903-1925) 5. établissement de nouvelles gares d'évitement. Rectifications des deux lignes par endroit 6. (1925-1940) 	1894	1940

Tramways, autocars, Grenoble Le Touvet, Chapareillan, Voreppe, la Tronche			
34	<ol style="list-style-type: none"> 1. Grenoble Voreppe, Grenoble La Tronche, enquêtes. Rapports, arrêtés, demandes en concession (1891-1904) 2. Grenoble St Pierre de Chartreuse, enquêtes. Rapports, demandes en concession (1898-1899) 3. étude, avant-projet, enquêtes, pétitions, concession accordée pour 75 ans en 1895; mémoire descriptif, exposé pour Grenoble-Chapareillan (1891-1895) 4. suite cahier des charges, étude, modification. Avant-projet d'extension. Enquêtes, stations, protestations, arrêtés (1896-1897) 5. modification de tracé dans la traversée de Grenoble. Gare de marchandise à l'Île Verte. Emploi de la traction électrique (1897-1898) 6. tracé, rapports, poteaux supports des lignes aériennes place Notre Dame. Inauguration tramway Grenoble Chapareillan (1898-1900) 7. rescindement des terrains militaires place Lavalette. Haltes déplacées. Redevance à la ville pour le stationnement des trams. Rapports, tarifs (1900-1905) 8. suite redevance. Embranchement aux forges du Cernon à Chapareillan 1916. Rachat du tramway par les VFD. Autocars. Déclassement ligne tram (1905-1954) 	1891	1954
Tramways urbains et suburbains, conventions, cahier des charges			
35	<ol style="list-style-type: none"> 1. installation d'un réseau urbain de tramways. Commission technique. Etudes, plans, rapports (1895-1896) 2. demandes en concession, rapports. Les négociants de la place grenette demande une halte gare (1896-1897) 3. La commission départementale statue sur les différentes demandes en concession. Variantes du tracé. Enquêtes, clauses (1897-1899) 4. alimentation souterraine électrique. Kiosque abri rue Félix Poulat et autres stations. Enquêtes (1899-1901) 	1895	1952

35	<p>5. modifications rue félix poulat. Arrêté sur les stations. Vœux pour cartes d'abonnement. Convention pour poteaux (1902-1913)</p> <p>6. lignes directes desservant les hospices. Redevance pour stationnement. Conventions, arrêté. Entretien (1913-1952)</p>	1895	1952
Tramways urbains autocars, transports modernes			
36	<p>1. modifications rue du Lycée, entretien à la charge des Stés Concessionnaires. Pétition pour obtenir le tramway au quartier des abattoirs (1906-1922)</p> <p>2. demande de subvention pour un autobus Grenoble le Sappey. Dédoublément des voies des VFD. Plaintes (1923-1930)</p> <p>3. arrêté du conseil d'Etat statuant au contentieux. Décisions. Rapports. Pétitions (1931)</p> <p>4. doublement de lignes, correspondance. Conventions. Délibérations (1933-1937)</p> <p>5. correspondance. Réprobations. Trams et autocars se gênent. Dépose des rails (1951)</p>	1906	1962
Tramways urbains S.G.T.E.			
37	<p>1. réseau d'autobus dans la ville Eybens-La Monta. Hôpitaux Sassenage : trolleybus. Pétitions. Correspondance (1946-1953)</p> <p>2. desserte de la banlieue Sud. Extension. Deux agents par trolleybus. Correspondance avec d'autres villes (1953-1960)</p> <p>3. xvie assemblée générale technique. Rapports présentés par M. Legris-Guicheteau-Leridon-Delomez-Rumilly-Metthey (1964-1966)</p>	1946	1966
Transports en commun			
Transports en commun, affaires générales, SGTE, VFD			
38	<p>1. carte d'abonnement, liste des entreprises exploitatrices au départ de Grenoble. Brochure (1921-1933)</p> <p>2. seul le Préfet peut régler les emplacements de stationnements. Avis, rapports, arrêtés (1933-1934)</p> <p>3. Plaintes, point d'arrêts, avis, arrêtés, rapports. Achats de lignes par particuliers. Comptes, régie des VFD, cartes d'abonnements (1934-1939)</p>	1921	1961

38	<ol style="list-style-type: none"> 4. cartes d'abonnement aux adjoints, abris pour voyageurs, rapports (1940-1943) 5. cartes, poteaux pour lignes aériennes. Réorganisation autobus là où le trafic est insuffisant (1944-1947) 6. cartes, modernisation des transports en commun. Exonération des droits de stationnement (1947-1951) 7. desserte du stade municipal les jours de manifestations. Tarifs, abris (1951-1961) 	1921	1961
Transports en commun, réorganisation tramways et VFD, conventions			
39	<ol style="list-style-type: none"> 1. projets d'omnibus municipaux pour la ville 1934. Réseau d'autobus à l'essai 1943. Modernisation du tramway, études (1934-1943) 2. résultats d'exploitation abbaye. Réquisition de matériel : service suspendu 1944-1946. Plaintes, tarifs (1943-1946) 3. un splendide réseau de trolleybus remplacera nos vieux trams 1946. Autobus provisoire. Résultats d'exploitation. Plans, avis (1946-1948) 4. syndicat mixte : exploitation en commun. Résultats d'exploitation. Avis, conventions sgte et vfd (1948) 5. syndicat mixte. Résultats d'exploitation. Suppression lignes de tramways de st egrève et d'eybens. Délibérations (1949) 6. protestation de la sgte car l'entreprise reboul exploite la ligne d'autobus abbaye. Autobus aux abattoirs. Avis, délibérations (1949) 7. inauguration ligne trolleybus qui dessert l'hôpital sgte 1951. Correspondance (1949-1960) 	1934	1960
Transports en commun, autocars, stationnement gare routière			
40	<ol style="list-style-type: none"> 1. arrêtés préfectoraux pour les points de stationnement des services de transports en commun par des particuliers (1932-1934) 2. arrêtés préfectoraux pour les points de stationnement des services de transports en commun par des particuliers (1934) 3. suite + liste des voitures de place (1900-1960) 4. idem et concession d'une gare routière à la chambre de commerce et d'industrie de grenoble par la ville, rapport (1934-1970) 	1900	1970

Transports en commun, Rabot, gare routière et souterraine			
41	1- étude de l'utilisation souterraine du Rabot. Réalisations dans le monde. Photos. Rapport géologique après Kilian. Plans (1960) 2- projet d'étude entre la ville et la Sépi. Délibération. Garage à voitures. Ascenseur reliant la cité universitaire. Plans (1960)	1960	1965
41	3- applications à Grenoble d'exemples en Suède. Photos. Projet gare routière, plans (1961) 4- projet suite plans. Place de la Bastille, étude de la circulation, calques (1961-1965)	1960	1965
Divers			
P.T.T.			
42	<ol style="list-style-type: none"> 1. Décret 1852 Ligne Chalons sur Saône Marseille, embranchement St Etienne et Grenoble, ligne gare de Grenoble Préfecture (1852-1868) 2. demande pour un service télégraphique de nuit 1877. Subvention, rapports, type d'appareil, ligne souterraine (1869-1886) 3. établissement et réparations lignes pour fabriques. Rapports, arrêtés (1886-1888) 4. ligne reliant le château de M. Perrin Gautier à sa fabrique et teinturerie et autres demandes analogues, arrêtés (1888-1889) 5. lignes concédées à M. Merceron-Ciments Vicats-Bonnet-Eymard entre ses deux habitations Grenoble et Corenc (1889). Réseau : convention Etat, ville de Grenoble (1889-1894) 6. installation d'une cabine téléphonique avenue Alsace Lorraine 1901. Ligne souterraine pour l'hôtel des postes à l'Aigle. Utilisation des toits de bâtiments communaux (1895-1905) 7. cabines téléphoniques quartier St Laurent et Très Cloîtres. Dès 1905, les hospices paieront leurs communications (1905-1909) 8. cabines téléphoniques de la Bajatière, de l'Ile Verte. Pétition pour une cabine quartier des marronniers, place Lakanal, au Rondeau (1909-1910) 9. quatre nouvelles cabines, déplacement de différentes cabines. Participation de la ville pour frais de fonctionnement à la chambre de commerce (1910-1920) 	1852	1960

42	10. cabine à la Croix-Rouge. Ligne à Grenoble, les Abrets, St Jean de Bournay, Goncelin, Vienne, notes (1920-1960)	1852	1960
Carrières de pierre et marbre			
43	<ol style="list-style-type: none"> 1. carrière d'ocre à Notre Dame de Commiers (1903) 2. Gyppe à plâtre à Vizille, notes (1800-1899) 3. argile du Chatelet et de Moirans (1878-1909) 4. Sable réfractaire chemin neuf à Lans (1901-1902) 5. Ardoise de la Paute à Bourg d'Oisans (1799-1805) 6. ardoise de l'Arly à Flumet (1898-1901) 7. ardoise de Revel, de Laval et de Ste Agnès dans Belledonne (1880-1905) 8. ardoise de Montchaboud (1807-1884) 9. molasse de Voreppe (1802-1884) 10. marbre blanc de Valsemestre (1832-1834) 11. pierre marbre de Ratz, photocopies (1861-1941) 12. pierre de taille Echaillon, Fontaine, Sassenage, St Julien de Ratz, photocopies (1855-1900) 13. pierre lauze de Fontaine (1807-1864) 14. pierre marbre jaune de Lignet à la Rivière, photocopies (1853-1867) 15. pierre bleue du Fontanil (1837-1861) 16. pierre de taille de Pellafol (1903) 17. pierre à bâtir de Pique Pierre (1883) 18. pierre de la Porte de France (1800-1836) 19. pierre de Rocheplaine St Egrève (1826-1848) 20. pierre des Cotes de Sassenage (1855-1884) 21. pierre dite "Choin de Villebois" de Porcieu et de Montalieu (1937-1970) 22. granit à Livet et Rioupéroux (1921-1928) 23. molasse St Restitut (Drôme). Marbres : la Mure, Laffrey. Granit dauphinois. Diverses notes (1967-1970) 	1799	1970
Carrières gaz naturel, pétrole, charbons			
44	1. arrêté pour réprimer le monopole sur le plâtre et le charbon. Protestations, règlement (1792-1961)	1792	1962

44	<ol style="list-style-type: none"> 2. lignite : st julien de ratz, pommiers. Schiste bitumeux (1858-1961) 3. recherches minières et de gaz naturel (1863-1962) 4. m. Piret exploite le gaz de la fontaine ardente du gua (1879-1883) 5. demandes en concession, enquêtes, mine de charbon. Arrêté, st theoffrey, putteville, st honoré, la mure, susville, pierre chatel (an xiii-1913) 6. suite à notre dame de vaulx (1804-1932) 7. suite la motte d'aveillans, st martin, la jonche (1804-1903) 8. suite freney, mont de lans, dris, la charmette (1807-1929) 9. suite cie des mines de la mure (1809-1902) 10. suite bassin houiller de la loire (1845-1853) 11. suite se eloy les mines, puy de dôme (1859-1962) 12. suite Entraigues, Oris en Rattier (1863-1904) 13. suite Venosc (1863-1920) 14. suite Vaujany, Clavans (1866-1884) 15. suite l'Erpic à Huez (1870-1914) 16. suite St Michel de Maurienne (1873-1874) 17. suite Communay (1873-1917) 18. suite Villard Reculas, Oz en Oisans (1891) 19. suite Ternay (1900-1901) 20. suite La Boutière Ste Agnès (1901) 21. suite St Barthélémy de Séchilienne, Laffrey, Cholonge (1901-1913) 22. suite St Martin de Belleville Savoie (1902) 23. suite St Martin de la Porte Savoie (1903) 24. suite Valjouffrey (1903) 25. suite Les Grandes Rousses (1907) 26. suite Lancey, St Mury (918) 	1792	1962
Mines et carrières : fer, mines de métaux			
45	<ol style="list-style-type: none"> 1. demandes en concession. Arrêté du préfet ; communiqués. Mines de plomb, cuivre à montjean vaulnavey (1804-1864) 2. suite cuivre, zinc à séchilienne, vizille (1810-1903) 3. suite cuivre, nickel et plomb à laval dens, valbonnais (1810-1859) 	1804	1968

45	<ol style="list-style-type: none"> 4. suite à la cochette vaujany (1845) 5. suite métaux non ferreux à chalanches, livet, allemont (1846-1896) 6. suite cobalt, nickel, plomb, zinc, or, argent, cuivre à allemont (1854-1898) 7. suite mercure, zinc, cuivre, argent à mens, cornillon, st jean d'herans (1857-1870) 8. suite cuivre, argentifère, pyrite de fer à auris, huez, freney, la garde, mont de lans (1858-1896) 9. suite réunion de concessions diverses (1858-1902) 10. suite plomb, cuivre, à la combe de lancey (1859) 11. suite or à la motte (1860) 12. suite zinc, plomb, cuivre à uriage, revel, vaulnavey, séchilienne (1861) 13. suite fer, cuivre, plomb à chapelle du bard (1874) 14. recherches diverses à heyrieux (1894-1895) 15. suite cuivre à la fare, vaujany, oz (1894-1929) 16. suite or à la gardette (1896-1902) 17. suite or, argent à aime, longefoy (1897) 18. suite plomb, cuivre à pierre rousse, les ruines, le sappey (1904-1930) 19. suite zinc, généralités (1940) 20. suite zinc, plomb à longeray, bonvillard, ste hélène s/isère (1964-1965) 21. suite artisans du zinc, notes (1968) 22. suite mine de fer à allevard (1807-1908) 23. suite fer à st vincent de mercuze (1811) 24. suite fer à theys (1813-1874) 25. suite fer à vizille (1845-1846) 26. suite fer à frontonas, vernas, st baudille, annoisin, chatelans, tour du pin. Réunion de concession ain, ardèche, gard, isère (1855-1906) 27. suite forges à la chapelle du bard (1857-1860) 28. suite fer à arvillard (1872-1873) 29. suite fer à pesey et à macot, à brides-les-bains (1875) 30. suite fer, cuivre gris, nickel et argent à mens, cornillon, st jean d'herans (1876-1878) 	1804	1968
----	--	------	------

Service des mines, appareils à vapeur			
46	<ol style="list-style-type: none"> 1. vue la loi de 1856 et le décret de 1865, les chaudières à vapeur ne peuvent être établies qu'après déclaration à la préfecture (1856-1857) 2. décret de 1886. Dans le cas de plusieurs chaudières à vapeur, prévoir un clapet automatique d'arrêt en cas d'explosion (1886) 3. soumissions au visa de m. L'ingénieur en chef des procès-verbaux relatifs à l'épreuve d'appareils à vapeur appartenant à m. Joya (1891-1897) 4. suite soumissions demandées par m. Joya et m. Bouchayer viallet. Association des propriétaires (1897-1899) 5. suite soumissions demandées par m. Joya, m. Bouchayer, constructeurs (1899) 6. suite soumissions demandées par m. Joya, m. Bouchayer et autres constructeurs (1899-1901) 	1856	1901
47	<ol style="list-style-type: none"> 1. soumissions au visa de M. L'ingénieur en chef des procès-verbaux relatifs à l'épreuve d'appareils à vapeur appartenant à M. Joya, M. Bouchayer et Viallet et autres constructeurs (1901) 2. 2-suite soumissions au visa de M. L'ingénieur en chef des mines (1901-1903) 3. suite soumissions à l'épreuve de M. L'ingénieur en chef des mines (1903-1904) 4. Suite soumissions. Association des propriétaires (1926-1958) 	1901	1958
Funiculaires, téléphérique			
48	<ol style="list-style-type: none"> 1. projet de funiculaire à crémaillère de Grenoble à la Bastille, au Mont Jalla et à la Grande Chartreuse (1905-1925) 2. téléphérique de la Bastille, plans, descriptif, comptes. Projet avec la chambre d'industrie touristique (1926-1933) 3. concession de droits de passage à la ville de Grenoble (1934-1935) 4. relèvement des tarifs du téléphérique (1935-1944) 	1905	1966

48	<p>5. journées nationales d'études des téléphériques 1947. Exploitation en régie du téléphérique Bastille (1945-1960)</p> <p>6. notes : funiculaire de Lumbin aux petites Roches (1966)</p> <p>7. téléphérique St Nizier-Grenoble : projet (1966)</p>	1905	1966
Téléphérique de la Bastille, régie municipale			
49	<p>1. suites : acquisition du droit de passage, projet construction, convention avec la chambre d'industrie touristique (1931-1933)</p> <p>2. réinstallation du magasin de poudres de la bastille. Indemnité versée au ministère de la guerre (1933-1934)</p> <p>3. projet de location des terrains de la plateforme par la chambre d'industrie touristiques. Réunions, budget, droits de passage (1934)</p> <p>4. demande de crédit complémentaire (1935). Revues, rapports (1934-1935)</p> <p>5. parc alpestre dans l'enceinte de la bastille : location par l'état à la ville, avance à la chambre d'industrie touristique (1935-1936)</p> <p>6. 6- indemnité à m. Gay "pension de famille". Personnel et recettes du téléphérique, liquidation du restaurant (1937-1940)</p>	1931	19410
50	<p>1. hausse des salaires et des tarifs. Convention collective de 1949. Concession à m. Ricou directeur du restaurant (1940-1955)</p> <p>2. règlement, cahiers des charges, réunions. Extension de la gare inférieure (1959). Exploitation en régie (1956-1960)</p> <p>3. rémunération du personnel, tarifs. Aménagement au jardin des dauphins, budget (1960-1962)</p> <p>4. 4-un technicien pour la surveillance. M. Ricou reconduit directeur (1964). Echange de 2000 m entre la ville et m. Gras (1962-1970)</p> <p>5. transformation en télécabine bicâble pulsé, budgets (1970-1975)</p>	1940	1975

Téléphérique de la Bastille, organisation, convention, gestion			
51	<ol style="list-style-type: none"> 1. projet de funiculaire électrique reliant le quai des Allobroges à la station alpine du Mont Jalla. Plans, rapports administratifs (1905-1907) 2. suite plans. Explosions du polygone d'artillerie 29 et 30 juin 1918. Demandes des sinistrés (1907-1928) 	1905	1928
Fort de la Bastille. Funiculaire			
52	<ol style="list-style-type: none"> 1. l'accès au fort autorisé au public par le ministère de la guerre 1928, plans (1928-1930) 2. 2- mémoire sur le projet d'un chemin de fer monorail à crémaillères "mahl" de grenoble à chambéry, plans (1930-1932) 	1928	1932
Téléphérique de la Bastille, budget, funiculaire M. Jallieu			
53	<ol style="list-style-type: none"> 1. concession permettant la construction par la ville d'un téléphérique. Liste des chaufferies, cuisines en vue du restaurant (1934-1960) 2. arrêté sur les chiens (1960). Exploitation, budgets. Police assurance incendie du restaurant (1960-1963) 3. le gardiennage du parking du téléphérique est très rentable. Produits de la taxe de séjour. Délégation de signature à m. Foret (1963-1965) 	1934	1965
Aéroport			
54	<ol style="list-style-type: none"> 1. projets de construction d'un aéroport à Grenoble, de réseau et de participation de la ville. Modification réseau transport électrique (1929-1934) 2. alimentation en eau de l'aéroport. Air service filiale des avions Farman propose Grenoble Paris St Etienne Vichy Nice, photos (1934-1936) 3. crédit supplémentaire pour le paiement des terrains de l'aéroport 1936. Délibération, correspondance, procès-verbal de réunion aéroport "Jean Mermoz" Eybens (1936-1947) 4. 4- voie d'accès à l'aéroport, plan de masse, extension sur Echirolles. Aéroclub (1947-1965) 	1929	1965
Aéroport, budget			
55	<ol style="list-style-type: none"> 1. l'Etat prend 1/3 à sa charge, le surplus par la chambre de commerce, par la ville, par le département (1930-1934) 	1930	1961

55	<ol style="list-style-type: none"> 2. les terrains ayant été acquis par la ville, la chambre de commerce exploite l'aéroport. Un emprunt lui est consenti (1934-1935) 3. annexe à la convention de l'association. Relèvement de la participation des collectivités associées (1945-1951) 4. illustré 1952. Modification de la convention parachute-club (1952-1961) 	1930	1961
Aéroport, aérodrome			
56	<ol style="list-style-type: none"> 1. plan : sur les communes d'Eybens, d'Echirolles et de Grenoble. Rapport (1923-1931) 2. Xe groupement économique régional de chambres de commerce. Annecy, Chambéry, Grenoble, Vienne, Gap, Digne 1931. Aéroclub, aménagement (1931-1936) 3. demande de crédit 1937. Contraction d'un emprunt (1936-1938) 4. commission météorologique de l'Isère. Station anémométrique, vitesse du vent. Régularisation de l'association chambre de commerce, ville, département grâce à la loi de 1942 (1938-1949) 5. alimentation en essence. Xe anniversaire de l'école des pupilles de l'air 1952. Arrêté sur la circulation. Repère géodésique (1950-1953) 6. Procès-verbaux de séances du conseil de l'aéroport J.Mermoz (1953-1954) 7. Procès-verbaux de séances. Régime fiscal des aéroports (1955-1958) 8. Procès-verbaux de séances. Plus question de déplacer l'aérodrome Jean Mermoz. Projet d'agrandissement à l'étude (1958-1966) 	1923	1966
Aéroport, aérodrome Grenoble-Eybens			
57	<ol style="list-style-type: none"> 1. historique de l'aéroport de Grenoble. Procès-verbal de séance. Mémoire sur l'aérodrome du Versoud. Correspondance (1934-1959) 2. l'expansion de Grenoble nécessite l'aérodrome du Versoud. L'aérodrome n'appartient pas à l'Etat mais il est en copropriété : Etat et une collectivité publique : correspondance, délibérations (1959-1961) 	1934	1964

57	<ol style="list-style-type: none"> 3. diverses correspondances entre la Mairie, la Préfecture, le Ministère des transports, les ponts et chaussées, la chambre de commerce, l'aéroport (1961-1963) 4. les terrains de l'aéroport de Grenoble Eybens sont cédés à la ville qui se charge seule du transfert au Versoud 	1934	1964
58	<ol style="list-style-type: none"> 1. plan de financement du transfert de l'aérodrome pour les jeux olympiques de 1968. La partie sportive au versoud, la partie commerciale à st etienne de st geoirs, réunions (1964-1965) 2. plans des aérodromes du versoud et de celui de st etienne de st geoirs (1965) 3. l'aérodrome jean mermoz doit cesser toute activité le 1.01.1967. Un palais de la foire est prévu au sud-est de la piste 33 désaffectée. Correspondance (1965-1967) 4. 4- Xème jeux olympiques d'hiver 1968. Plans de l'état d'avancement des travaux (1967) 	1964	1967
Aéroport, aérodrome St Geoirs, Le Versoud			
59	<ol style="list-style-type: none"> 1. les liaisons aériennes dans la région grenobloise. Cahier n° 10. Séances, avis a. (1960-1962) 2. rapport de m. Pascal, ingénieur des ponts et chaussées. Notes sur la desserte aéronautique de grenoble. Correspondance (1962-1963) 3. avant-projet de plan de masse de l'aérodrome grenoble montbonnot. Parallèle entre le versoud et montbonnot. Etudes, réunions, notice sur grenoble st geoirs (1963-1965) 	1960	1965