

Un projet : 2 opérations

- Le Bus à Haut Niveau de service entre Grenoble et Montbonnot
- Le Pôle d'Echanges Charmeyran à La Tronche



Photomontage d'un scénario d'aménagement (réalisation AURG)

Le BHNS : qu'est ce que c'est ?

Une ligne de bus qui apporte un niveau de service supérieur aux lignes de bus classiques et s'approche des tramways



Le tramway (ligne D)



Le bus chrono C1



Le trolleybus 2.0 aux Pays-Bas

Exemple de BHNS (Mettis à Metz)



Bus à Haut Niveau de Service

Objectifs élevés pour le bus en termes de :

Fréquence

Amplitude
horaire

Régularité

Temps de
parcours

Confort

Accessibilité

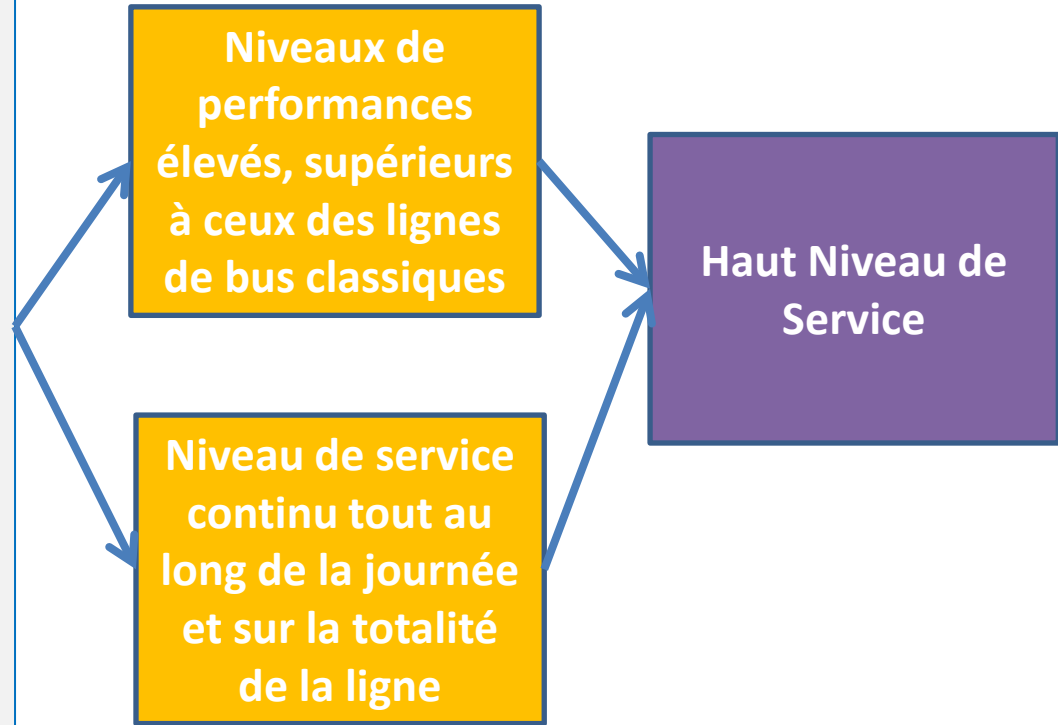
Image

Lisibilité

Niveaux de performances élevés, supérieurs à ceux des lignes de bus classiques

Niveau de service continu tout au long de la journée et sur la totalité de la ligne

Haut Niveau de Service



La concertation

5 ATELIERS POUR ÉCHANGER

À Montbonnot

Maison des Arts

700, rue Jean Monnet

👉 Mardi 24 septembre : 12h – 14h (pour les actifs d'inovallée)

👉 Mardi 8 octobre : 18h30 – 20h30

À La Tronche

Salle de La Pallud

4, rue de la Pallud

👉 Mercredi 2 octobre : 18h30 – 20h30

À Meylan

Salle du Conseil Municipal

4, avenue du Vercors

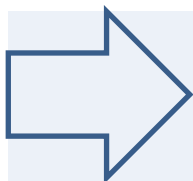
👉 Mardi 15 octobre : 18h30 – 20h30

À Grenoble

Salon d'honneur du Conseil Municipal

11, boulevard Jean Pain

👉 Jeudi 24 octobre : 18h30 – 20h30



Le BHNS : exemple point soumis à la concertation

Le tracé : quelles variantes vous semblent les plus adaptées?

