



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

STOP À LA SUR-POLLUTION DES ÉCOLES DE NOS DEUX QUARTIERS GRENOBLOIS

LE CONSTAT

L'Union des Habitants du Centre-Ville et l'union de quartier Championnet-Bonne-Condorcet-Hoche ont leur secteur traversé par le boulevard Gambetta, la rue Lesdiguières, la rue Hoche et sont ceinturées par le cours Jean Jaurès et le boulevard Foch. Depuis cinq ans, elles vivent **les reports du trafic automobile** du boulevard Agutte-Sembat vers ces voies et celles attenantes¹, avec les embouteillages polluants qui en découlent quasiment chaque jour.

Aussi, apprendre [par le Dauphiné Libéré](#), après une conférence de presse du Maire de Grenoble le 11 février, que « *la nouvelle école Marianne Cohn est l'une des plus polluées du département* », n'a pas vraiment été une surprise mais plutôt la confirmation du vécu des habitants.

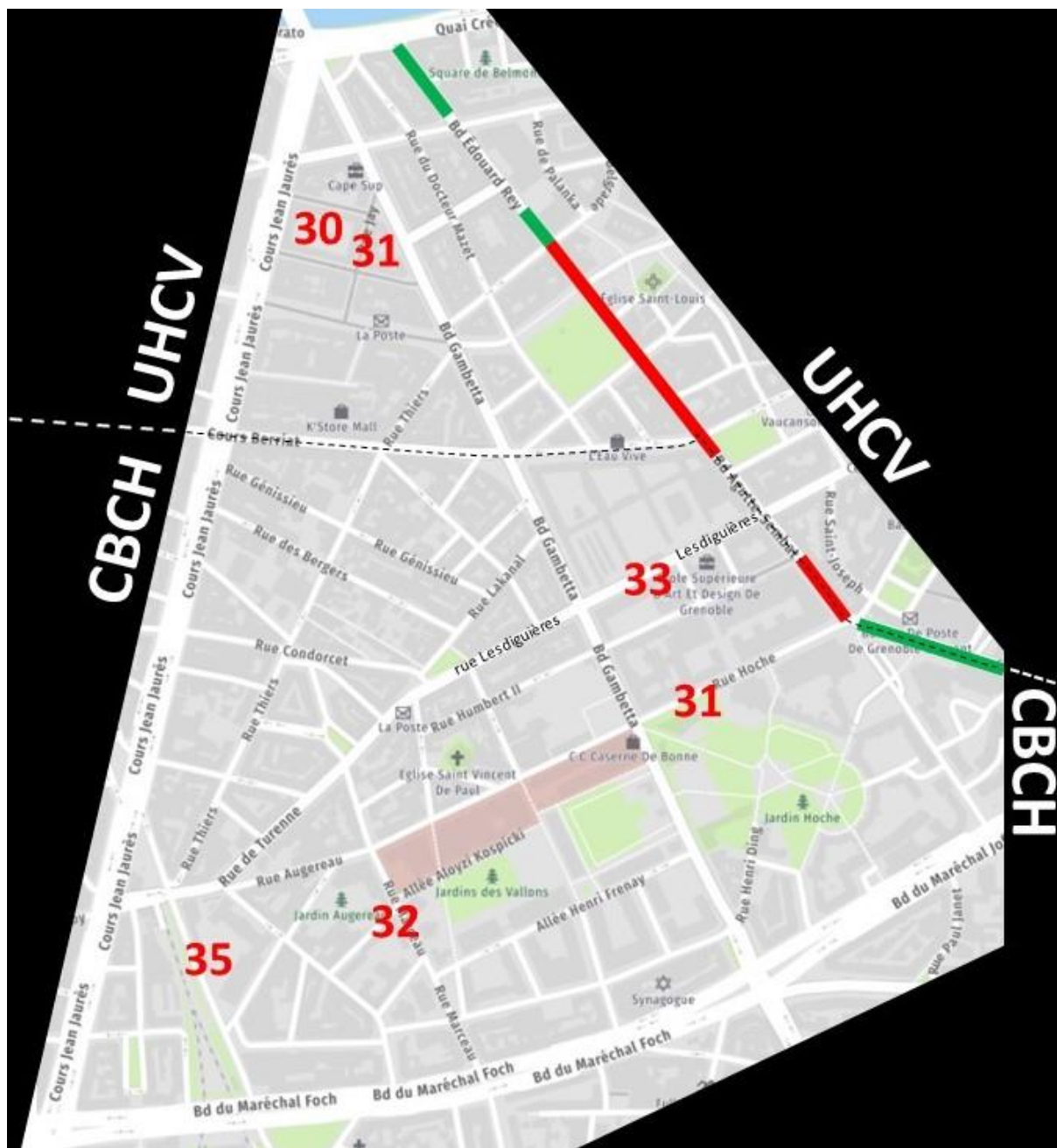
D'où cette confirmation vient-elle ? D'une étude et d'une carte des établissements scolaires que l'association nationale pour l'amélioration de la qualité de l'air RESPIRE a publiées le 25 janvier à **partir des données d'ATMO**, l'observatoire agréé par l'État.

Que montre cette carte ? Que dans leurs abords toutes les écoles de Grenoble sont atteintes de la même manière par la pollution aux particules fines (les PM_{2,5}, majoritairement émises par le chauffage au bois), mais que certaines souffrent plus que d'autres de la pollution au dioxyde d'azote (le NO₂, venant principalement du trafic routier).

Les écoles les plus polluées de la ville de Grenoble, voire de l'Isère, sont donc celles où la teneur en NO₂ de l'air est la plus élevée. Celles où elle dépasse 30 µg/m³ sont au nombre de **sept, dont six sont situées là où le plan de circulation de 2017 a concentré la circulation.**

En voici la carte et la liste :

¹ Particulièrement les rues Turenne, Marceau, Condorcet.



six des sept écoles les plus polluées de la ville de Grenoble, voire du département :
emplacements pointés par la carte de RESPIRE et concentrations en NO₂

Dans le périmètre de l'union de quartier CBCH :

- Le collège de l'Aigle (*entre Lesdiguières & Gambetta, le Bd Foch et le cours Jean Jaurès*)
- Le collège Champollion (*au croisement Lesdiguières & Gambetta*)
- L'école maternelle Marceau (*entre Lesdiguières & Gambetta et le Bd Foch*)
- La nouvelle école élémentaire Marianne Cohn (*rue Hoche*)

Dans le périmètre de l'union de quartier UHCV :

- L'école maternelle Jean Jaurès (*entre le cours Jean Jaurès et le Bd Gambetta*)
- L'école élémentaire Jean Jaurès (*cours Jean Jaurès*)

Sont concernés 2198 élèves, de la maternelle au collège. Il s'ajoute en réalité les 1942 lycéens et jeunes étudiants du plus grand établissement de Grenoble, administrativement situé cours Lafontaine : le lycée Champollion, qui est aussi sur la rue Lesdiguières comme le collège.

L'ALERTE

Nous alertons l'ensemble des pouvoirs publics sur la préservation de la santé des élèves de ces établissements qui vont de la maternelle au lycée et aux classes préparatoires, ainsi que de celle de tous les enfants et habitants de ces secteurs.

Après cinq années de surexposition à la pollution, nous demandons que cela cesse sans plus attendre. La situation étant reconnue, ne pas réagir dès maintenant serait accepter et entériner un traitement inégalitaire dans la préservation de la santé à Grenoble, choquant pour tous et intolérable pour ceux qui en sont les victimes.

LA DEMANDE

Alors, comment **réduire la surexposition** de ces établissements scolaires, sans attendre à moyen et long terme de la métropole et de la commune d'hypothétiques réaménagements urbains ou de nouvelles réductions du trafic routier, toujours en débat pour probablement plusieurs années ?

La seule solution est de corriger la source du problème, à savoir l'excès de trafic sur les voies où il a été concentré. C'est réalisable **immédiatement**, facilement et sans dépense publique.

En décembre 2019, les deux Unions de Quartier avaient déjà proposé au Maire de Grenoble d'ouvrir à la circulation la voie de bus dans le sens Sud vers Nord (de Chavant aux quais de l'Isère). Ainsi, en allégeant le report du trafic vers les voies voisines, victimes de surexposition depuis cinq ans, il y aurait répartition plus équitable de la circulation aujourd'hui intégralement détournée du boulevard Agutte-Sembat.

Précisons que

- Ce n'est pas le retour au boulevard Agutte-Sembat d'avant le réaménagement, qui avait deux ou trois voies dans le sens Sud vers Nord, au lieu d'une seule maintenant.
- Il ne s'agit d'ouvrir que sur 580 mètres car, en amont et en aval, les boulevards Lyautey et Rey sont toujours autorisés à la circulation.
- **Cela n'affecterait aucunement la Chronovélo. Il y aurait interdiction de dépassement des autobus pour continuer de privilégier les transports en commun.**

Le Maire de Grenoble est dorénavant complètement au fait du problème. Ayant repris le pouvoir de règlementation de la circulation, il est aussi en pleine capacité d'y remédier pour **préservé sans inégalités la santé** des enfants, de ses administrés et concitoyens. Aussi réitérons-nous la demande d'apporter ce correctif au plan de circulation de 2017.

Grenoble, le 11 mars 2022.
Les Unions de Quartier UHCV et CBCH.