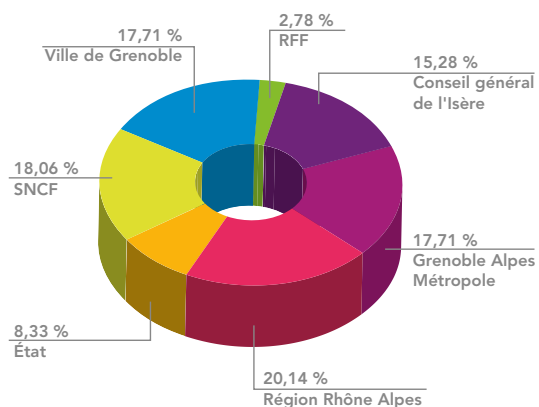


UN PROJET MULTIPARTENARIAL

PARTENAIRES ET FINANCEMENT

C'est grâce au concours de 7 partenaires que le projet du Pôle d'Échanges Grenoble Gares peut voir le jour. La réalisation de l'ensemble du projet nécessite des investissements s'élevant à **34,5 millions d'euros**.



Gares & Connexions



Rhône-Alpes



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE



Suivez l'évolution du projet de réaménagement du Pôle Gares et tenez-vous informé de l'actualité de la gare.

www.facebook.com/garedegrenoble
www.grenoble-gares.fr



2014-2017 VOTRE PÔLE GARES SE MÉTAMORPHOSE



Gares & Connexions



Rhône-Alpes



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE



PÔLE D'ÉCHANGES GRENOBLE GARES

PRÉPARER LA GARE DE DEMAIN

AFIN DE RELEVER LE DÉFI DE LA MODERNISATION ET AINSI RÉPONDRE À L'ÉVOLUTION DU NOMBRE DE VOYAGEURS ET DE LEURS USAGES, LE RÉAMÉNAGEMENT DU PÔLE D'ÉCHANGES GRENOBLE GARES EST EN MARCHÉ. CE PROJET VA PERMETTRE D'AUGMENTER LA CAPACITÉ D'ACCUEIL DES BÂTIMENTS VOYAGEURS, D'AMÉLIORER LE CONFORT ET L'ACCESSIBILITÉ, DE RENFORCER LES LIAISONS ENTRE LES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORT ET DE CONFIRMER LA POSITION CENTRALE DE LA GARE AU CARREFOUR DES QUARTIERS EUROPÔLE, PRESQU'ÎLE ET DU CENTRE-VILLE.



- 1 MAÎTRISE D'OUVRAGE UNIQUE SNCF - GARES & CONNEXION
Pour faciliter le déroulement du chantier, SNCF-Gares & Connexions assure à la fois sa propre maîtrise d'ouvrage et la réalisation de certains aménagements de la compétence de la ville de Grenoble, de Grenoble Alpes Métropole et du Conseil général de l'Isère sous un mandat de Maîtrise d'Ouvrage unique.
- 2 MAÎTRISE D'OUVRAGE RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE
- 3 MAÎTRISE D'OUVRAGE VILLE DE GRENOBLE

1 UN PARVIS VÉGÉTALISÉ RENDU AUX PIÉTONS

MOA : VILLE DE GRENOBLE

Les + Un parvis + sécurisé, + agréable, + simple.

2 UNE NOUVELLE ENTRÉE POUR LA GARE

MOA : SNCF - GARES & CONNEXIONS

Les + Un espace d'accueil + confortable, + sécurisé, + adapté.

3 UNE NOUVELLE GARE ROUTIÈRE POUR ACCUEILLIR PLUS DE CARS

MOA : CONSEIL GÉNÉRAL DE L'ISÈRE

Les + Une gare routière + visible, + moderne, + accessible.

4 UN BÂTIMENT VOYAGEURS ADAPTÉ AUX NOUVEAUX USAGES

MOA : SNCF - GARES & CONNEXIONS

Les + Un hall + accueillant, + fonctionnel, + lisible.

5 UNE INNOVATION : LES SILOS À VÉLOS

MOA : GRENOBLE ALPES MÉTROPOLE

Les + Un stationnement pour les vélos + facile, + sécurisé.

6 UNE MAISON DU VÉLO SUR LE PARVIS

MOA : SNCF - GARES & CONNEXIONS

Les + Un nouvel espace sur le parvis + dynamique, + pratique, + accueillant.

7 LE PASSAGE SOUTERRAIN SUD PROLONGÉ

Les + Une traversée + fluide, + accessible, + cohérente.

8 LES QAIS ET LEURS ACCÈS REMIS À NIVEAU

Les + Des quais et des escaliers + accessibles, + sécurisées.

9 DES VOIRIES PLUS ADAPTÉES RUES GUEYMARD ET DE LA FRISE

Les + Une circulation + fluide, + agréable, + cohérente

LE PLANNING PRÉVISIONNEL*

* Dates susceptibles d'évolution en fonction des aléas du chantier.

	2014	2015	2016
1 Réaménagement du parvis	MAI		DÉCEMBRE
2 Nouvelle entrée gare		OCTOBRE MAI	
3 Nouvelle gare routière		OCTOBRE MAI	
4 Réaménagement du bâtiment voyageurs		JANVIER	JUIN
5 Silos à vélos			NOVEMBRE JUIN
6 Maison du vélo		2 ^E SEMESTRE	
7 Prolongement du passage souterrain sud			1 ^{ER} SEMESTRE
8 Remise à niveau des quais et accès	DATES À CONFIRMER		
9 Aménagement de voiries			2016

