Communiqué de presse

Mercredi 22 septembre 2021

SERVICE PRESSE
VILLE DE GRENOBLE
presse@grenoble.fr
04 76 76 39 21
04 76 76 11 42

Pont Esclangon : assurer une liaison cyclable sécurisée

Dans le cadre de la sécurisation des trajets cyclables visant à relier Grenoble aux communes de la rive gauche du Drac grâce à des itinéraires sécurisés (Tempovélo, Chronovélo), la Ville de Grenoble a pu faire part à plusieurs reprises à la Métropole de sa volonté de réserver l'une des deux voies de circulation routière du pont Esclangon aux modes actifs. Cela a été indiqué dans le courrier du Maire du 15 octobre 2020 ainsi qu'en Comité de pilotage Grenoble-Fontaine le 7 janvier 2021, puis par courrier à nouveau le 4 mars 2021. Cette orientation municipale d'un franchissement cyclable sur le pont Esclangon figure également dans la délibération cadre de la Ville de Grenoble sur la qualité de l'air de mars 2021.

Ces saisines n'ont malheureusement pas fait l'objet de réponses de la Métropole.

La nécessité de la mise en place urgente de cette liaison modes actifs sur le pont Esclangon a été renforcée en raison des travaux lourds se déroulant sur le pont du Vercors depuis plusieurs mois et qui vont se poursuivre encore durant toute l'année 2022. Ces travaux impliquent en effet une réelle dangerosité pour les traversées piétonnes et cyclables.

Compte tenu de l'absence de réponse de la Métropole sur ce dossier, et au regard de la dangerosité de la traversée pour les piéton-nes, personnes à mobilité réduite et cyclistes sur le pont du Vercors en travaux, la Ville a décidé d'utiliser ses prérogatives pour proposer un itinéraire sécurisé pour la traversée du Drac sur le Pont Esclangon.

> Gilles Namur, Adjoint à la Nature en ville, aux Espaces publics, à la Biodiversité, à la Fraicheur et aux Mobilités, déclare :
> *« Avant les travaux, plus de 1 000 vélos empruntaient chaque jour le pont Esclangon et une bonne part ont continué. Pour la sécurité de toutes et tous, il est apparu nécessaire de sécuriser un franchissement sur Esclangon. La mise à sens unique du pont Esclangon pour les véhicules motorisés permet en plus d'expérimenter une nouvelle liaison cyclable pleinement sécurisée entre les deux rives du Drac, expérimentation nécessaire pour valider le tracé de la Chronovélo qui reliera nos communes. Nous demandons cette étude depuis près d'un an sans aucune réponse. Au regard de la dangerosité réelle, nous avons décidé d'agir via les prérogatives qui sont les nôtres. La Métropole a été prévenue à nouveau cet été. Nous lui demandons à très court terme d'aménager cette piste (marquage, panneaux…) le temps des travaux sur le pont du Vercors et d'engager une réelle étude pour proposer à moyen terme une liaison cyclable de qualité entre les deux rives du Drac, efficacement connectée non seulement au quartier Berriat mais aussi aux quartiers Gare-Europole et Presqu'île où les enjeux de mobilité active sont majeurs et vont continuer de s'amplifier.*
> *Je reste entièrement disponible pour une véritable coopération intercommunale sur ce dossier dans les prochains jours. »*