



Le Gouvernement met le projet du Lyon-Turin « sur pause » La fin d'un grand projet inutile

Dans le cadre du réexamen des projets d'infrastructures ferroviaires décidé par le Président de la République, la ministre des transports, Elisabeth Borne, a déclaré au magazine Reporterre vouloir mettre le projet Lyon-Turin « sur pause ».

Pour la Ville de Grenoble, qui s'est désengagée, en avril 2016, du protocole d'intention de 2007, « pour la réalisation d'une première phase des accès au tunnel international de la nouvelle liaison ferroviaire Lyon-Turin et des liaisons entre Lyon et le Sillon alpin », cette décision est une très bonne nouvelle.

La Ville de Grenoble s'oppose en effet clairement à ce projet beaucoup trop coûteux, intenable pour les finances communales, et qui mettrait un frein aux investissements pourtant indispensables sur les lignes du quotidien. Or le coût global du Lyon-Turin représente à peu près l'investissement nécessaire sur l'ensemble du réseau ferré français pour le maintenir en activité et éviter la fermeture de lignes.

En se rétractant ainsi de ses engagements financiers concernant le projet ferroviaire la Ville avait également souligné la faible utilité du projet, basé sur des prévisions de trafic marchandises largement surestimées, et un gain de temps limité pour les voyageurs. Par ailleurs, l'intérêt et la compétence communale s'avèrent clairement absents de ce projet.

Pour Eric Piolle, Maire de Grenoble : *«La « mise sur pause » du Lyon Turin est une sage décision. La priorité doit être donnée sans plus attendre au maintien du réseau ferré du quotidien, trop souvent fragilisé, et aux travaux sur les lignes TER, notamment celle de l'étoile grenobloise. La Ville de Grenoble apporte son soutien au développement de projets utiles aux voyageurs et financièrement réalistes, qui facilitent le report modal de la route vers le rail, en cohérence avec les engagements de la France pris lors de la COP21. Par exemple, la participation financière iséroise, celle de la Métropole donc, prévue pour le projet Lyon-Turin est comparable à celle qui serait nécessaire pour réaliser le tram-train Grenoble- Vizille. »*