



## Transport par câble : la Ville de Grenoble très réservée quant à la priorisation de ce projet par le SMMAG

**Le SMMAG envisage la création d'une liaison par câble (télécabines) entre les communes de Fontaine, Sassenage, Grenoble et Saint-Martin-le-Vinoux. La Ville de Grenoble doit émettre un avis au Conseil municipal du 7 novembre sur le dossier qui sera joint au dossier d'enquête publique. La Ville s'interroge sur la priorisation faite de ce projet par rapport à d'autres projets prioritaires et toujours non réalisés, ni même pour certains étudiés.**

Cette liaison a pour but de relier les lignes de tramway A, B et E et plus particulièrement les pôles d'échanges de La Poya à Fontaine, d'Oxford à Grenoble (place de la Résistance) et de l'Hôtel de Ville de Saint-Martin-le-Vinoux. Le transport urbain par câble apparaît comme un mode de déplacement adapté à l'environnement de ce secteur très contraint par les franchissements du Drac, de l'Isère, de la voie ferrée, de l'A 480, de la RN 481 et des lignes à haute tension.

Toutefois, ce projet apparaît bien moins prioritaire que d'autres actions en faveur des mobilités inscrites également au Plan de Déplacement Urbain (PDU) 2030, voté en 2019 à l'unanimité et toujours pas réalisées à ce jour.

- Le prolongement du tram E dans un premier temps jusqu'au stade Lesdiguières d'ici 2023 ;
- Le passage de 5 à 8 lignes de tramway d'ici 2023 ;
- La réalisation de lignes de Bus à haut niveau de service notamment la ligne entre Montbonnot et la Presqu'île d'ici 2023 ;
- La voie pour les bus depuis le Trièves sur l'A480 d'ici 2023 ;
- L'achèvement du réseau Chronovélo d'ici 2023 et son doublement entre 2024 et 2030 ;
- Le RER grenoblois et la desserte du grand sud de l'agglomération et Vizille sur des temporalités plus longues (2030-35).

Ces projets apparaissent pourtant contribuer plus fortement à l'amélioration de l'accessibilité de Grenoble et à un report modal efficace, notamment au regard du coût élevé que représenterait le câble, en particulier si on le rapporte à sa fréquentation relativement modeste (de l'ordre de 4600 voyageurs et voyageuses par jour à l'ouverture).

Margot Belair, Adjointe au Maire de Grenoble, déclare : « *On se demande aujourd'hui ce qu'il est advenu de tout le grand schéma de mobilité qui avait été dessiné et voté à l'unanimité avec le PDU 2030. Sans nier l'utilité du projet de câble, nous le jugeons bien moins prioritaire que les autres actions prévues au PDU2030. A l'heure où un-e Métropolitain-e meurt chaque jour de la pollution de l'air et où des milliers portent des maladies cardiovasculaires ou respiratoires, il faut faire les bons choix. Nous devons privilégier les projets les plus générateurs de report modal, ainsi que le développement massif du vélo, ce qui n'est pas le cas aujourd'hui. A l'heure où le prix du carburant explose, où les Françaises et Français se privent pour pouvoir se rendre au travail ou sur leurs lieux de loisirs, certains projets nous semblent bien plus prioritaires, comme le prolongement du tram E, la desserte du sud de l'agglomération et des politiques de gratuités. A l'heure où nous devons mettre en œuvre la ZFE, il est urgent d'investir massivement pour développer des solutions alternatives à l'autosolisme.* »