

Travaux de sécurisation du site de la Bastille

Introduction

Le site de la Bastille s'étale sur 35 hectares. Il comprend 793 murs et 63 falaises répertoriées. Un événement imprévu de grande ampleur a lieu, en moyenne, tous les deux ans (ex : falaise du quai de France, mur de l'école St Laurent, falaises de la via ferrata, coulée de boue au N°14 du quai de France, etc.) Le site de la Bastille est sous la responsabilité de la Ville, mais aussi de Grenoble Alpes Métropole, de la régie du téléphérique, de l'Etat(CROUS) du Conseil départemental et de plusieurs propriétaires privés.



Budget

Le budget de fonctionnement du site de la Bastille est de 41 500€ par an, tandis que le budget d'investissement est de 200 000€ par an. Le budget d'investissement de fonctionnement couvre l'entretien des espaces verts, chemins, murs et escalier. Le budget d'investissement couvre les gros travaux de sécurisation et les petits travaux de

sécurisation imprévus, ainsi que la mise à jour régulière des diagnostics murs et falaises.

Diagnostics

Les diagnostics sont réalisés par une entreprise indépendante. Ils se basent sur deux grands critères : le risque patrimonial et le risque usagers. Les travaux sont ensuite priorisés sur une échelle allant de « fort » à

« nul ». Un budget de 110 000€ a été alloué à ces travaux.

Travaux engagés

En 2018, des travaux ont été engagés sur plusieurs murs. En raison du cumul anormal de pluie au printemps 2018, l'état de l'un des murs (mur 352) s'est aggravé. Des travaux complémentaires auront donc lieu au printemps 2019.

Le mur 352 étant situé dans une zone inaccessible en véhicule les travaux de restauration seront particulièrement complexes. D'une durée de 3 mois, les travaux nécessiteront au moins 25 héliportages, l'intervention de tailleurs de pierre et d'une équipe de maçons habilités au travail sur corde. Le mur 352 sera entièrement démonté puis remonté.

La suite des travaux 2019-2021

Le programme pluriannuel d'investissement pour le site de la Bastille sera validé au printemps 2019, permettant de lancer les travaux cette séquence de travaux à l'automne 2019. En parallèle, à l'automne, sera lancée une consultation pour la révision du diagnostic d'une partie des falaises du site. De 2020 à 2021 auront lieu le reste des travaux du marché triennal.

Travaux prévus pour 2019 :

- Mur 10 (jardin des Dauphins),
- Mur 47 (escalier voûté Jardin des Dauphins/Guy Pape)
- Mur 546 (double mur de soutènement parc Léon Moret)
- Falaise 38 (sortie basse grottes de Mandrin)
- Falaise 40 (sortie haute grottes de Mandrin et passerelle d'accès)

Travaux prévus pour 2020 :

- Falaise 25 située sur toute la longueur du fossé Ouest / 2^{ème} tronçon via-ferrata
- Falaise 32 située à proximité du 2^{ème} tronçon de la via-ferrata sur le chemin de ronde en surplomb d'un cheminement très utilisé

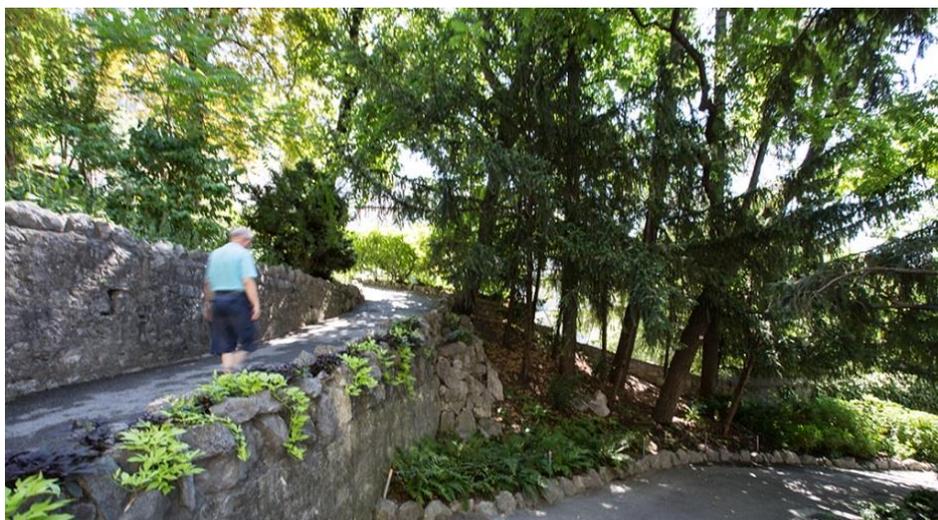
- Lancement de la mise à jour des diagnostics sur certaines falaises

Travaux prévus pour 2021 :

- Mur 188 dans l'avant dernière épingle à cheveux sous la gare haute du téléphérique (restauration des couvertines et confortement du cisaillement du mur)
- Mur 290 au niveau des banquettes de tir le long du fossé Est
- Mur 487 soutènement de la route d'accès au fort
- Mur 560 escaliers et casemates le long du fossé Est
- Falaise 22 massif rocheux de très grande envergure situé en surplomb du parc Guy Pape et d'un cheminement.



Mur 352



Rappel des travaux sur la via ferrata

Depuis début mai 2018 et suite à un éboulement de 1000 m³ de roche dans la première partie de la via ferrata de la Bastille, cette dernière demeurait fermée au public. Des travaux importants de consolidation du rocher

existant et de remise en configuration des agrès de grimpe emportés, à hauteur de 314 000 €, ont été réalisés par la Ville de Grenoble.

La via ferrata a été rouverte le mercredi 03 avril 2019.

Les horaires d'ouverture s'étendent tous les jours de 7h à 20h.

Son itinéraire est classé AD + (assez difficile +) à D (difficile) dans cette première partie et nécessite par conséquent et obligatoirement le matériel de sécurité adapté à la pratique de la via ferrata (casque, baudrier, longe en Y avec absorbeur de choc).

Plans du site de la Bastille

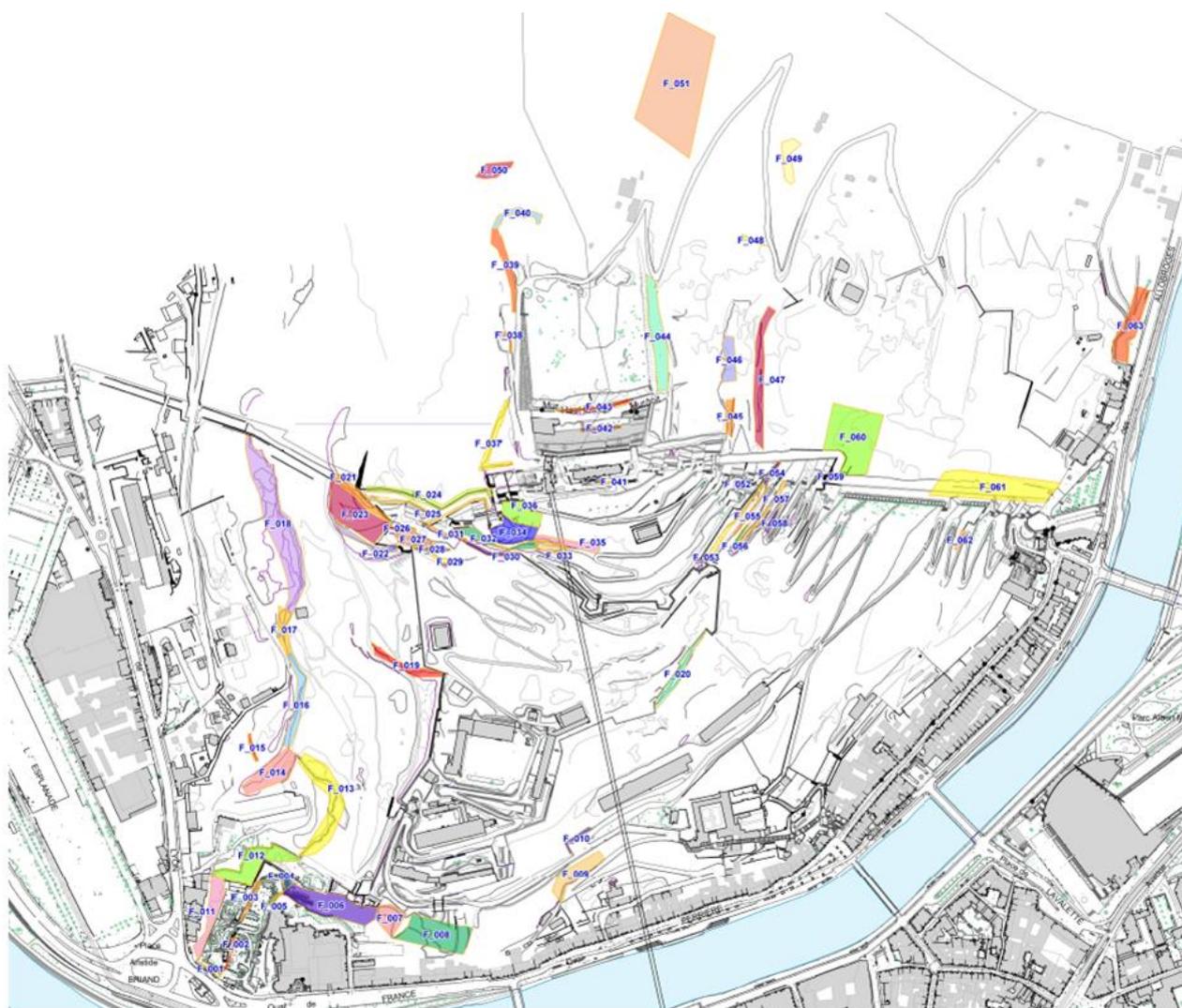


Figure 1: plan des falaises

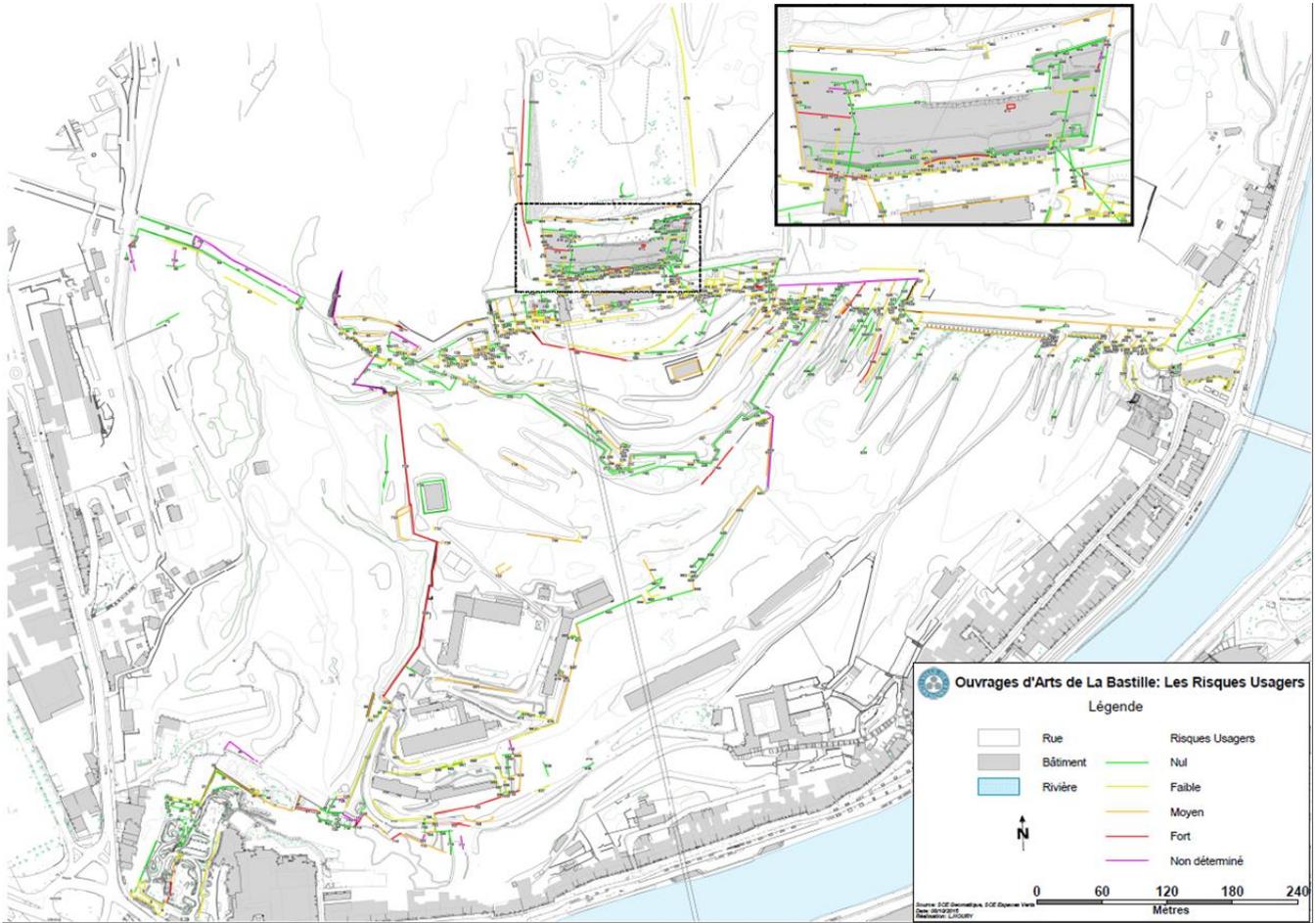


Figure 2: plan des murs

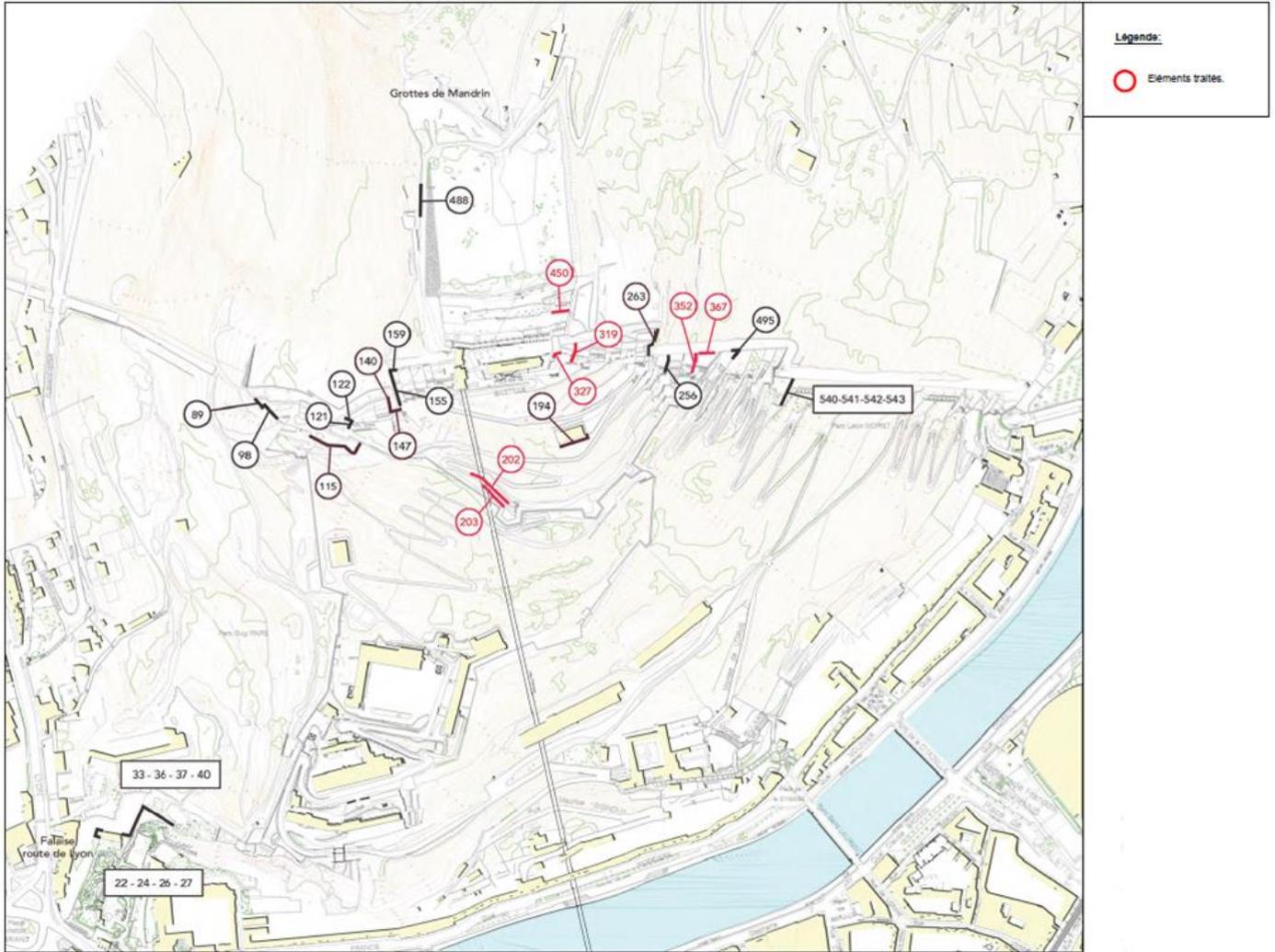


Figure 3: emplacement des murs (dont le mur 352 en question, à l'Est)